

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Δεκεμβρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **5750**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2222.1-1.2/90195/2018

Κύρωση τροποποίησης της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974» (SOLAS), όπως αυτή υιοθετήθηκε την 30 Νοεμβρίου 2012 με την απόφαση MSC.338(91)/30.11.2012 της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του ν. 1045/1980 «Περί Κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως Περί Ασφάλειας της Ανθρωπίνης Ζωής εν Θαλάσση 1974 και Περί Άλλων Τινών Διατάξεων» (Α΄ 95)», όπως αυτή ισχύει.

β) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102), όπως ισχύει.

γ) του π.δ. 88/2018 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 160).

δ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικάόργανα» [άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98)].

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 2811.8/ 81523/ 2018/ 2.11.2018 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Κυρώνεται η τροποποίηση της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974» (ΠΑΑΖΕΘ - SOLAS '74), όπως αυτή υιοθετήθηκε την 30.11.2012 από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) με την απόφαση MSC. 338(91)/30.11.2012 .

2. Το κείμενο της απόφασης MSC. 338(91)/30.11.2012, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β», αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων, που κυρώνονται με την απόφαση αυτή, κατισχύει το αγγλικό.

ΜΕΡΟΣ Α

(Αγγλικό Κείμενο)

RESOLUTION MSC.338(91) (adopted on 30 November 2012)

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO Article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 (hereinafter referred to as "the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I thereof,

HAVING CONSIDERED, at its ninety-first session, amendments to the Convention, proposed and circulated in accordance with Article VIII(b)(i) thereof,

1. ADOPTS, in accordance with Article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2. DETERMINES, in accordance with Article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 January 2014, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50 per cent of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments;

3. INVITES SOLAS Contracting Governments to note that, in accordance with Article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 July 2014 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4. REQUESTS the Secretary-General, in conformity with Article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5. ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

CHAPTER II-1
CONSTRUCTION – STRUCTURE, SUBDIVISION AND STABILITY, MACHINERY AND ELECTRICAL INSTALLATIONS

Part A-1
Structure of ships

1 The following new regulation 3-12 is added after the existing regulation 3-11:

"**Regulation 3-12 – Protection against noise**

1 This regulation shall apply to ships of 1,600 gross tonnage and above:

.1 for which the building contract is placed on or after 1 July 2014; or

.2 in the absence of a building contract, the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 January 2015; or

.3 the delivery of which is on or after 1 July 2018,

unless the Administration deems that compliance with a particular provision is unreasonable or impractical.

2 On ships delivered before 1 July 2018 and:

.1 contracted for construction before 1 July 2014 and the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 January 2009 but before 1 January 2015; or

.2 in the absence of a building contract, the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 January 2009 but before 1 January 2015,

measures shall be taken to reduce machinery noise in machinery spaces to acceptable levels as determined by the Administration. If this noise cannot be sufficiently reduced the source of excessive noise shall be suitably insulated or isolated or a refuge from noise shall be provided if the space is required to be manned. Ear protectors shall be provided for personnel required to enter such spaces, if necessary.

3 Ships shall be constructed to reduce onboard noise and to protect personnel from the noise in accordance with the *Code on noise levels on board ships*, adopted by the Maritime Safety Committee by resolution MSC.337(91), as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of Article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the annex other than chapter I. For the purpose of this regulation, although the Code on noise levels on board ships is treated as a mandatory instrument, recommendatory parts as specified in chapter I of the Code shall be treated as non-mandatory, provided that amendments to such

recommendatory parts are adopted by the Maritime Safety Committee in accordance with its Rules of Procedure.

4 Notwithstanding the requirements of paragraph 1, this regulation does not apply to types of ships listed in paragraph 1.3.4 of the Code on noise levels on board ships.

Part C Machinery installations

2 The existing regulation 36 is deleted and left blank.

CHAPTER II-2
CONSTRUCTION – FIRE PROTECTION, FIRE DETECTION AND FIRE EXTINCTION

Part A
General

Regulation 1 – Application

3 In the existing paragraph 2.4, the following new subparagraphs are added after the existing subparagraph .6:

".7 cargo ships of 500 gross tonnage and upwards and passenger ships constructed on or after 1 February 1992 but before 1 July 2002 need not comply with regulation 19.3.3 provided that they comply with regulation 54.2.3 as adopted by resolution MSC.13(57); and

.8 cargo ships of 500 gross tonnage and upwards and passenger ships constructed on or after 1 September 1984 but before 1 July 2002 need not comply with regulations 19.3.1, 19.3.5, 19.3.6, 19.3.9, provided that they comply with regulations 54.2.1, 54.2.5, 54.2.6, 54.2.9 as adopted by resolution MSC.1(XLV)."

4 The following new paragraph 2.5 is added:

"2.5 Ships constructed before 1 July 2012 shall also comply with regulation 10.10.1.2, as adopted by resolution MSC.338(91)."

Part C Suppression of fire

Regulation 9 – Containment of fire

5 In table 9.3, column (11) (Special category and ro-ro spaces), row (2) (Corridors), the symbol "A-15" is replaced by the symbol "A-30 ^{g} ".

6 In table 9.3, column (11) (Special category and ro-ro spaces), row (4) (Stairways), the symbol "A-15" is replaced by the symbol "A-30 [g] ".

7 In table 9.3, column and row (11) (Special category and ro-ro spaces), the symbol "A-0" is replaced by the symbol "A-30 [g] ".

8 In table 9.4, column (11) (Special category and ro-ro spaces), row (1) (Control stations), the symbol "A-30" is replaced by the symbol "A-60 [g] ".

9 In table 9.4, column (11) (Special category and ro-ro spaces), row (2) (Corridors), the symbol "A-0" is replaced by the symbol "A-30 [g] ".

10 In table 9.4, column (11) (Special category and ro-ro spaces), row (4) (Stairways), the symbol "A-0" is replaced by the symbol "A-30 [g] ".

11 In table 9.4, column and row (11) (Special category and ro-ro spaces), the symbol "A-0" is replaced by the symbol "A-30 [g] ".

12 In table 9.4, column (2) (Corridors), row (11) (Special category and ro-ro spaces), the symbol "A-15" is replaced by the symbol "A-30 [g]".

13 In table 9.4, column (4) (Stairways), row (11) (Special category and ro-ro spaces), the symbol "A-15" is replaced by the symbol "A-30 [g] ".

14 In table 9.4, column (6) (Machinery spaces of category A), row (11) (Special category and ro-ro spaces), the symbol "A-30" is replaced by the symbol "A-60 [g] ".

15 In table 9.4, a new note is added as follows:

" [g] Ships constructed before 1 July 2014 shall comply, as a minimum, with the previous requirements applicable at the time the ship was constructed, as specified in regulation 1.2."

16 In table 9.5, column and row (11) (Ro-ro and vehicle spaces), the symbol "*[h]" is replaced by the symbol "A-30 [j] ".

17 In table 9.6, column (11) (Ro-ro and vehicle spaces), row (10) (Open decks), the symbol "*" is replaced by the symbol "A-0[j] ".

18 In table 9.6, column and row (11) (Ro-ro and vehicle spaces), the symbol "*[h]" is replaced by the symbol "A-30[j] ".

19 In table 9.6, column (10) (Open decks), row (11) (Ro-ro and vehicle spaces), the symbol "*" is replaced by the symbol "A-0[j] ".

20 In table 9.6, the existing text of note "h" is replaced with the word "deleted".

21 In table 9.6, a new note is added as follows:

" [j] Ships constructed before 1 July 2014 shall comply, as a minimum, with the previous requirements applicable at the time the ship was constructed, as specified in regulation 1.2."

22 Paragraphs 6.2 and 6.3 are deleted and the subsequent paragraphs are renumbered accordingly.

Regulation 10 – Fire fighting

23 In paragraph 5.6.3, the existing subparagraph .1 is replaced by the following:

".1 the fire hazard portions of internal combustion machinery or, for ships constructed before 1 July 2014, the fire hazard portions of internal combustion machinery used for the ship's main propulsion and power generation;"

24 The existing paragraph 10.1 is replaced by the following: "10.1

Types of firefighter's outfits

.1 Fire-fighter's outfits shall comply with the Fire Safety Systems Code; and

.2 Self-contained compressed air breathing apparatus of fire-fighter's outfits shall comply with paragraph 2.1.2.2 of chapter 3 of the Fire Safety Systems Code by 1 July 2019."

25 After the existing paragraph 10.3, the following new paragraph is added: "10.4

Fire-fighter's communication

For ships constructed on or after 1 July 2014, a minimum of two two-way portable radiotelephone apparatus for each fire party for fire-fighter's communication shall be carried on board. Those two-way portable radiotelephone apparatus shall be of an explosion-proof type or intrinsically safe. Ships constructed before 1 July 2014 shall comply with the requirements of this paragraph not later than the first survey after 1 July 2018."

Part E Operational requirements

Regulation 15 – Instructions, onboard training and drills

26 After the existing paragraph 2.2.5, the following new paragraph is added:

"2.2.6 An onboard means of recharging breathing apparatus cylinders used during drills shall be provided or a suitable number of spare cylinders shall be carried on board to replace those used."

Part G
Special requirements

Regulation 20 – Protection of vehicle, special category and ro–ro spaces

27 Paragraphs 6.1.1 and 6.1.2 are replaced by the following:

"(The requirements of paragraphs 6.1.1 and 6.1.2 shall apply to ships constructed on or after 1 July 2014. Ships constructed before 1 July 2014 shall comply with the previously applicable requirements of paragraphs 6.1.1 and 6.1.2.)

6.1.1 Vehicle spaces and ro-ro spaces, which are not special category spaces and are capable of being sealed from a location outside of the cargo spaces, shall be fitted with one of the following fixed fire-extinguishing systems:

.1 a fixed gas fire-extinguishing system complying with the provisions of the Fire Safety Systems Code;

.2 a fixed high-expansion foam fire-extinguishing system complying with the provisions of the Fire Safety Systems Code; or

.3 a fixed water-based fire fighting system for ro-ro spaces and special category spaces complying with the provisions of the Fire Safety Systems Code and paragraphs 6.1.2.1 to 6.1.2.4.

6.1.2 Vehicle spaces and ro-ro spaces not capable of being sealed and special category spaces shall be fitted with a fixed water-based fire-fighting system for ro-ro spaces and special category spaces complying with the provisions of the Fire Safety Systems Code which shall protect all parts of any deck and vehicle platform in such spaces. Such a water-based fire-fighting system shall have:

.1 a pressure gauge on the valve manifold;

.2 clear marking on each manifold valve indicating the spaces served;

.3 instructions for maintenance and operation located in the valve room; and

.4 a sufficient number of drainage valves to ensure complete drainage of the system."

CHAPTER III
LIFE-SAVING APPLIANCES AND ARRANGEMENTS

Part B
Requirements for ships and life-saving appliances

28 After existing regulation 17, the following new regulation 17-1 is inserted:

"**Regulation 17-1**
Recovery of persons from the water

1 All ships shall have ship-specific plans and procedures for recovery of persons from the water, taking into account the guidelines developed by the Organization. The plans and procedures shall identify the equipment intended to be used for recovery purposes and measures to be taken to minimize the risk to shipboard personnel involved in recovery operations. Ships constructed before 1 July 2014 shall comply with this requirement by the first periodical or renewal safety equipment survey of the ship to be carried out after 1 July 2014, whichever comes first.

2 Ro-ro passenger ships which comply with regulation 26.4 shall be deemed to comply with this regulation.

APPENDIX
CERTIFICATES

29 All the forms of certificates and records of equipment contained in the appendix to the annex are replaced by the following:

FORM OF SAFETY CERTIFICATE FOR PASSENGER SHIPS

PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Passenger Ship Safety (Form P)

(Official seal) *(State)*

for *an/a short*[1] international voyage

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

under the authority of the Government of

____

(name of the State)

by ______________________________

(person or organization authorized)

Particulars of ship[2]

Name of ship ....
Distinctive number or letters .... Port of registry .... Gross tonnage .... Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2) .... IMO Number ....
Date of build:

Date of building contract ....
Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction.......................
Date of delivery ....
Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced (where applicable) …………………………………………….

All applicable dates shall be completed.

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/7 of the Convention.

2 That the survey showed that:

2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards:

.1 the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels;
.2 the watertight subdivision arrangements and details;
.3 the following subdivision load lines:

Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side amidships (regulation II-	Freeboard	To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces
P1	………	…………………………..
P2	………	…………………………..
P3	………	…………………………..

2.2 the ship complied with the requirements of the Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.3 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.4 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.5 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;

2.6 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;

2.7 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.8 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.9 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;

2.10 the ship was/was not[1] subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55 / II-2/17 / III/38[1] of the Convention;

2.11 a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/fire protection/life-saving appliances and arrangements[1] is/is not[1] appended to this Certificate.

3 That an Exemption Certificate has/has not[1] been issued.

This certificate is valid until ....

Completion date of the survey on which this certificate is based: ………………… *(dd/mm/yyyy)*

Issued at ....
(Place of issue of certificate)

……………………………… ……………………………………………………………….
(Date of issue) *(Signature of authorized official issuing the certificate)*

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate

---

1 Delete as appropriate.
2 Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

[3] For ships constructed before 1 January 2009, the applicable subdivision notation "C.1, C.2 and C.3" should be used.

RECORD OF EQUIPMENT FOR PASSENGER SHIP SAFETY (FORM P)

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

1 ***Particulars of ship***

Name of ship ....
Distinctive number or letters ....
Number of passengers for which certified ....
Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations ....

2 ***Details of life-saving appliances***

1	Total number of persons for which life-saving appliances are provided		
		Port Side	**Starboard side**
2	Total number of lifeboats		....
2.1	Total number of persons accommodated by them		....
2.2	Number of partially enclosed lifeboats (regulation III/21 and LSA Code, section 4.5)		....
2.3	Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43[1])		....
2.4	Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/21 and LSA Code, section 4.6)		....
2.5	Other lifeboats		
2.5.1	Number		....
2.5.2	Type		....
			....
3	Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)		
3.1	Number of lifeboats fitted with searchlights		
4	Number of rescue boats		
4.1	Number of boats which are included in the total lifeboats shown above		
4.2	Number of boats which are fast rescue boats		
5	Liferafts		
5.1	Those for which approved launching appliances are required		
5.1.1	Number of liferafts		
5.1.2	Number of persons accommodated by them		
5.2	Those for which approved launching appliances are not required		
5.2.1	Number of liferafts		
5.2.2	Number of persons accommodated by them		
6	Number of Marine Evacuation Systems (MES)		
6.1	Number of liferafts served by them		
6.2	Number of persons accommodated by them		
7	Buoyant apparatus		
7.1	Number of apparatus		
7.2	Number of persons capable of being supported		

2 ***Details of life-saving appliances*** *(continued)*

8	Number of lifebuoys	....
9	Number of lifejackets (total)	....
9.1	Number of adult lifejackets	....
9.2	Number of child lifejackets	....
9.3	Number of infant lifejackets	....
10	Immersion suits	....
10.1	Total number	....
10.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets	....
11	Number of anti-exposure suits	....
12	Number of thermal protective aids[2]	....
13	Radio installations used in life-saving appliances	....
13.1	Number of search and rescue locating devices	....
13.1.1	Radar search and rescue transponders (SART)	....
13.1.2	AIS search and rescue transmitters (AIS-SART)	....
13.2	Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	....

3 ***Details of radio facilities***

Item		Actual provision
1	Primary systems	
1.1	VHF radio installation	....
1.1.1	DSC encoder	....
1.1.2	DSC watch receiver	....
1.1.3	Radiotelephony	....
1.2	MF radio installation	....
1.2.1	DSC encoder	....
1.2.2	DSC watch receiver	....
1.2.3	Radiotelephony	....
1.3	MF/HF radio installation	....
1.3.1	DSC encoder	....
1.3.2	DSC watch receiver	....
1.3.3	Radiotelephony	....
1.3.4	Direct-printing radiotelegraphy	....
1.4	Inmarsat ship earth station	....
2	Secondary means of alerting	....
3	Facilities for reception of maritime safety information	....
3.1	NAVTEX receiver	....
3.2	EGC receiver	....
3.3	HF direct-printing radiotelegraph receiver	....
4	Satellite EPIRB	....
4.1	COSPAS–SARSAT	....
5	VHF EPIRB	....
6	Ship's search and rescue locating device	....
6.1	Radar search and rescue transponder (SART)	....
6.2	AIS search and rescue transmitter (AIS- SART)	....
		....

4 ***Methods used to ensure availability of radio facilities*** (regulations IV/15.6 and 15.7)

4.1 Duplication of equipment ....

4.2 Shore-based maintenance ....

4.3 At-sea maintenance capability.. ....

5 ***Details of navigational systems and equipment***

Item		Actual provision
1.1	Standard magnetic compass	....
1.2	Spare magnetic compass[3]	....
1.3	Gyro-compass[3]	....
1.4	Gyro-compass heading repeater[3]	....
1.5	Gyro-compass bearing repeater[3]	....
1.6	Heading or track control system[3]	....
1.7	Pelorus or compass bearing device[3]	....
1.8	Means of correcting heading and bearings	....
1.9	Transmitting heading device (THD)[3]	....
2.1	Nautical charts/Electronic chart display and information system (ECDIS)[4]	....
2.2	Back-up arrangements for ECDIS	....
2.3	Nautical publications	....
2.4	Back-up arrangements for electronic nautical publications	....
3.1	Receiver for a global navigation satellite system/terrestrial radionavigation system[3,4]	....
3.2	9 GHz radar[3]	....
3.3	Second radar (3 GHz/9 GHz[4])[3]	....
3.4	Automatic radar plotting aid (ARPA)[3]	....
3.5	Automatic tracking aid[3]	....
3.6	Second automatic tracking aid[3]	....
3.7	Electronic plotting aid[3]	....
4.1	Automatic identification system (AIS)	....
4.2	Long-range identification and tracking system	....
5	Voyage data recorder (VDR)	....
6.1	Speed and distance measuring device (through the water)[3]	....
6.2	Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwartships direction)[3]	....
7	Echo-sounding device[3]	....
8.1	Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator[3]	....
8.2	Rate-of-turn indicator[3]	....
9	Sound reception system[3]	....
10	Telephone to emergency steering position[3]	....
11	Daylight signalling lamp[3]	....
12	Radar reflector[3]	....
13	International Code of Signals	....
14	IAMSAR Manual, Volume III	....
15	Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)	

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at …….
(Place of issue of the Record)

……………………… ……………………………………………………………………….
(Date of issue) *(Signature of duly authorized official issuing the Record)*

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

---

1 Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998.

2 Excluding those required by the LSA Code, paragraphs 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 and 5.1.2.2.13.

3 Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V/19. In case of other means they shall be specified.

4 Delete as appropriate.

FORM OF SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE FOR CARGO SHIPS

CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

(Official seal) *(State)*

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

under the authority of the Government of

____

(name of the State)

by ____

(person or organization authorized)

Particulars of ship[1]

Name of ship ....
Distinctive number or letters.. Port of registry
.... Gross tonnage
.... Deadweight of
ship (metric tons)[2].. IMO Number
....

Type of ship[3]

Bulk carrier Oil
tanker Chemical
tanker Gas carrier
Cargo ship other than any of the above

Date of build:

Date of building contract ....
Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction .... Date of delivery .... Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced (where applicable) ....

All applicable dates shall be completed.

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/10 of the Convention.

2. That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapters II-1 and II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans).

3. That an Exemption Certificate has/has not[3] been issued.

4. That the ship was/was not[3] subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55/II-2/17[3] of the Convention.

5. That a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/fire protection [3] is/is not[3] appended to this Certificate.

This certificate is valid until ....

Completion date of the survey on which this certificate is based: .... *(dd/mm/yyyy)*

Issued at ....
(Place of issue of certificate)

…………………………………. …………………………………………………………………………..
(Date of issue) *(Signature of authorized official issuing the certificate)*

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

1 Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.
2 For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.
3 Delete as appropriate.

FORM OF SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE FOR CARGO SHIPS

CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Cargo Ship Safety (Form E)

(Official seal) *(State)*

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

under the authority of the Government
of

____

(name of the State)

by ____
(person or organization authorized)

Particulars of ship[1]

Name of ship .... Distinctive number or letters .... Port of registry.. Gross tonnage .... Deadweight of ship (metric tons)[2].. Length of ship (regulation III/3.12) .... IMO Number ....

Type of ship[3]

Bulk carrier Oil
tanker Chemical
tanker Gas
carrier
Cargo ship other than any of the above

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced ....

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/8 of the Convention.

2 That the survey showed that:

2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.2 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.3 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.4 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.5 the ship was provided with lights, shapes and means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.6 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;

2.7 the ship was/was not[3] subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-2/17 / III/38[3] of the Convention;

2.8 a Document of approval of alternative design and arrangements for fire protection/ life-saving appliances and arrangements[3] is/is not[3] appended to this Certificate.

3 That the ship operates in accordance with regulation III/26.1.1.1 [4] within the limits of the trade area …………………………………..

4 That an Exemption Certificate has/has not[3] been issued.

This certificate is valid until...

Completion date of the survey on which this certificate is based: ………………………*(dd/mm/yyyy)*

Issued at ....

(Place of issue of certificate)

………………………… ……………………………………………………………………

(Date of issue) (Signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

---

1 Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

2 For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.

3 Delete as appropriate.

4 Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998 in the case of self-righting partially enclosed lifeboat(s) on board.

RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY (FORM E)

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA,
1974, AS AMENDED

1 ***Particulars of ship***

Name of ship ....
Distinctive number or letters ....

2 ***Details of life-saving appliances***

1	Total number of persons for which life-saving appliances are provided		
		Port side	**Starboard side**
2	Total number of lifeboats		....
2.1	Total number of persons accommodated by them		....
2.2	Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43[1])		....
2.3	Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.6)		....
2.4	Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)		....
2.5	Number of fire-protected lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)		....
2.6	Other lifeboats		....
2.6.1	Number		....
2.6.2	Type		....
2.7	Number of free-fall lifeboats		
2.7.1	Totally enclosed (regulation III/31 and LSA Code, section 4.7)		
2.7.2	Self-contained (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)		
2.7.3	Fire-protected (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)		
3	Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)		
3.1	Number of lifeboats fitted with searchlights		
4	Number of rescue boats		
4.1	Number of boats which are included in the total lifeboats shown above		
5	Liferafts		
5.1	Those for which approved launching appliances are required		
5.1.1	Number of liferafts		
5.1.2	Number of persons accommodated by them		

2 ***Details of life-saving appliances*** *(continued)*

5.2	Those for which approved launching appliances are not required	……………………………………….
5.2.1	Number of liferafts	……………………………………….
5.2.2	Number of persons accommodated by them	……………………………………….
5.3	Number of liferafts required by RegulationIII/31.1.4	……………………………………….
6	Number of lifebuoys	……………………………………….
7	Number of lifejackets	……………………………………….
8	Immersion suits	……………………………………….
8.1	Total number	……………………………………….
8.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets	……………………………………….
9	Number of anti-exposure suits	……………………………………….
10	Radio installations used in life-saving appliances	
10.1	Number of search and rescue locating devices	……………………………………….
10.1.1	Radar search and rescue transponders (SART)	……………………………………….
10.1.2	AIS search and rescue transmitters (AIS-SART)	……………………………………….
10.2	Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	……………………………………….
		……………………………………….

3 ***Details of navigational systems and equipment***

Item		Actual provision
1.1	Standard magnetic compass[2]	………………
1.2	Spare magnetic compass[2]	………………
1.3	Gyro-compass[2]	………………
1.4	Gyro-compass heading repeater[2]	………………
1.5	Gyro-compass bearing repeater[2]	………………
1.6	Heading or track control system[2]	………………
1.7	Pelorus or compass bearing device[2]	………………
1.8	Means of correcting heading and bearings	………………
1.9	Transmitting heading device (THD)[2]	………………
2.1	Nautical charts/Electronic chart display and information system (ECDIS)[3]	………………
2.2	Back-up arrangements for ECDIS	………………
2.3	Nautical publications	………………
2.4	Back-up arrangements for electronic nautical publications	………………
3.1	Receiver for a global navigation satellite system/terrestrial radionavigation system[2, 3]	………………
3.2	9 GHz radar[2]	………………
3.3	Second radar (3 GHz/9 GHz[3])[2]	………………
3.4	Automatic radar plotting aid (ARPA)[2]	………………
3.5	Automatic tracking aid[2]	………………
3.6	Second automatic tracking aid[2]	………………
3.7	Electronic plotting aid[2]	………………

3 ***Details of navigational systems and equipment*** *(continued)*

Item	Actual provision
4.1 Automatic identification system (AIS)	....
4.2 Long-range identification and tracking system	....
5.1 Voyage data recorder (VDR)[3]	....
5.2 Simplified voyage data recorder (S-VDR)[3]	....
6.1 Speed and distance measuring device (through the water)[2]	....
6.2 Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwartships direction)[2]	....
7 Echo-sounding device[2]	....
8.1 Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator[2]	....
8.2 Rate-of-turn indicator[2]	....
9 Sound reception system[2]	....
10 Telephone to emergency steering position[2]	....
11 Daylight signalling lamp[2]	....
12 Radar reflector[2]	....
13 International Code of Signals	....
14 IAMSAR Manual, Volume III	....
15 Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)	....

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at ....
(Place of issue of the Record)

....
(Date of issue) *(Signature of duly authorized official issuing the Record)*

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

1 Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998.

2 Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V/19. In case of other means, they shall be specified.

3 Delete as appropriate.

FORM OF SAFETY RADIO CERTIFICATE FOR CARGO SHIPS

CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment
for Cargo Ship Safety Radio (Form R)

(Official seal) *(State)*

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL
CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as
amended

under the authority of the Government
of

(name of the State)

by ____
(person or organization authorized)

Particulars of ship[1]

Name of ship ....
Distinctive number or letters .... Port of registry .... Gross tonnage .... Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2) .... IMO Number ....
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or
modification of a major character was commenced ....

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/9 of the Convention.

2 That the survey showed that:

2.1 the ship complied with the requirem ents of the Convention as regards radio installations;

2.2 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention.

3 That an Exemption Certificate has/has not[2] been issued.

This certificate is valid until..

Completion date of the survey on which this certificate is based: ………………………*(dd/mm/yyyy)*

Issued at ....
(Place of issue of certificate)

……………………………… ………………………………………………………………
(Date of issue) *(Signature of authorized official issuing the certificate)*

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

---

[1] Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.
[2] Delete as appropriate.

RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY RADIO (FORM R)

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE
WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

1 ***Particulars of ship***

Name of ship ....
Distinctive number or letters .... Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations ....

2 ***Details of radio facilities***

Item		Actual provision
1	Primary systems	
1.1	VHF radio installation	....
1.1.1	DSC encoder	....
1.1.2	DSC watch receiver	....
1.1.3	Radiotelephony	....
1.2	MF radio installation	....
1.2.1	DSC encoder	....
1.2.2	DSC watch receiver	....
1.2.3	Radiotelephony	....
1.3	MF/HF radio installation	....
1.3.1	DSC encoder	....
1.3.2	DSC watch receiver	....
1.3.3	Radiotelephony	....
1.3.4	Direct-printing telegraphy	....
1.4	Inmarsat ship earth station	....
2	Secondary means of alerting	....
3	Facilities for reception of maritime safety information	....
3.1	NAVTEX receiver	....
3.2	EGC receiver	....
3.3	HF direct-printing radiotelegraph receiver	....
4	Satellite EPIRB	....
4.1	COSPAS–SARSAT	....
5	VHF EPIRB	....
6	Ship's search and rescue locating device	....
6.1	Radar search and rescue transponder (SART)	....
6.2	AIS search and rescue transmitter (AIS-SART)	....

3 ***Methods used to ensure availability of radio facilities*** (regulations IV/15.6 and 15.7)

3.1 Duplication of equipment ………………………………………………………………….

3.2 Shore-based maintenance …………………………………………………………………

3.3 At-sea maintenance capability …………………………………………………………..

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at ....
(Place of issue of the Record)

……………………………… ………………………………………………………………….
(Date of issue) *(Signature of duly authorized official issuing the Record)*

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

FORM OF EXEMPTION CERTIFICATE

EXEMPTION CERTIFICATE

(Official seal) *(State)*

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

under the authority of the Government of

____

(name of the State)

by ____

(person or organization authorized)

Particulars of ship[1]

Name of ship ....
Distinctive number or letters..
Port of registry...
Gross tonnage ....
IMO Number ....

THIS IS TO CERTIFY:

That the ship is, under the authority conferred by regulation…………………………………………….. of the Convention, exempted from the requirements of …………………………………………………
………………………………………………………………………………………. of the Convention.

Conditions, if any, on which the Exemption Certificate is granted:
………..
……………………………………………………………………………………………………

Voyages, if any, for which the Exemption Certificate is granted:

……
……………………………………………………………………………………………..

This certificate is valid until .... subject to the ………………………………………………………………………………………Certificate, to which this certificate is attached, remaining valid.

Issued at ....
(Place of issue of certificate)

…………………………. ………………………………………………………………………
(Date of issue) *(Signature of authorized official issuing the certificate)*

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

[1] Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

FORM OF NUCLEAR PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

NUCLEAR PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Passenger Ship Safety (Form P)

(Official seal) *(State)*

for *an / a short*[1] international
voyage

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL
CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as
amended

under the authority of the Government
of

____
(name of the State)

by ____
(person or organization authorized)

Particulars of ship[2]

Name of ship ....
Distinctive number or letters...
Port of registry...
Gross tonnage ....
Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2) ....
IMO Number..

Date of build:

Date of building contract ....
Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction ....
Date of delivery ....
Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced (where applicable) ....

All applicable dates shall be completed.

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation VIII/9 of the Convention.

2 That the ship, being a nuclear ship, complied with all the requirements of chapter VIII of the Convention and conformed to the Safety Assessment approved for the ship; and that:

2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards:

.1 the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels, including the nuclear propulsion plant and the collision protective structure;

.2 the watertight subdivision arrangements and details;

.3 the following subdivision load lines:

Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side amidships (regulation II-1/18)[3]	Freeboard	To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces
P1		....
P2		....
P3		....

2.2 the ship complied with the requirements of the Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.3 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radiation protection systems and equipment;

2.4 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.5 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.6 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;

2.7 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;

2.8 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.9 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.10 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;

2.11 the ship was/was not[1] subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55 / II-2 /17 / III/38[1] of the Convention;

2.12 a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/fire protection/life-saving appliances and arrangements[1] is/is not[1] appended to this Certificate.

This certificate is valid until...

Completion date of the survey on which this certificate is based: ……………………(*dd/mm/yyyy)*

Issued at..
(Place of issue of certificate)

……………………… ………………………………………………………………………
(Date of issue) *(Signature of authorized official issuing the certificate)*

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

1 Delete as appropriate.

2 Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

3 For ships constructed before 1 January 2009, the applicable subdivision notation "C.1, C.2 and C.3" should be used.

FORM OF NUCLEAR CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE

NUCLEAR CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Cargo Ship Safety (Form C)

(Official seal) *(State)*

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT
SEA, 1974, as amended

under the authority of the Government
of

____
(name of the State)

by ______________________________
(person or organization authorized)

Particulars of ship[1]

Name of ship...
Distinctive number or letters ....
Port of registry ....
Gross tonnage ....
Deadweight of ship (metric tons)[2]...
Length of ship (regulation III/3.12) ....
Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2) ....
IMO Number..

Type of ship[3]
Bulk carrier Oil
tanker Chemical
tanker Gas
carrier
Cargo ship other than any of the above

Date of build:

Date of building contract ....
Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction...............................
Date of delivery ....
Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced (where applicable) ....

All applicable dates shall be completed.

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation VIII/9 of the Convention.

2 That the ship, being a nuclear ship, complied with all the requirements of chapter VIII of the Convention and conformed to the Safety Assessment approved for the ship; and that:

2.1 the condition of the structure, machinery and equipment as defined in regulation I/10 (as applicable to comply with regulation VIII/9), including the nuclear propulsion plant and the collision protective structure, was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapter II-1 and chapter II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans);

2.2 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.3 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.4 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.5 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;

2.6 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;

2.7 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.8 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.9 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the regulations, so far as these requirements apply thereto;

2.10 the ship was/was not[3] subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55 / II-2/17 / III/38[3] of the Convention;

2.11 a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/fire protection/life-saving appliance and arrangements[3] is/is not[3] appended to this Certificate.

This certificate is valid until...

Completion date of the survey on which this certificate is based: ………………… (*dd/mm/yyyy)*

Issued at..

(Place of issue of certificate)

………………………….. ……………………………………………………………………

(Date of issue) *(Signature of authorized official issuing the certificate)*

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

1 Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

2 For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.

3 Delete as appropriate.

RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY (FORM C)

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

1 ***Particulars of ship***

Name of ship ....

Distinctive number or letters .... Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations ....

2 ***Details of life-saving appliances***

1	Total number of persons for which life-saving appliances are provided:		
		Port side	**Starboard side**
2	Total number of lifeboats		....
2.1	Total number of persons accommodated by them		....
2.2	Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43[1])		....
2.3	Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.6)		....
2.4	Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)		....
2.5	Number of fire-protected lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)		....
2.6	Other lifeboats		....
2.6.1	Number		....
2.6.2	Type		....
2.7	Number of free-fall lifeboats		
2.7.1	Totally enclosed (regulation III/31 and LSA Code, section 4.7)		
2.7.2	Self-contained (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)		
2.7.3	Fire-protected (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)		
3	Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)		
3.1	Number of lifeboats fitted with searchlights		
4	Number of rescue boats		
4.1	Number of boats which are included in the total lifeboats shown above		

2 ***Details of life-saving appliances*** *(continued)*

5 Liferafts	....
5.1 Those for which approved launching appliances are required	....
5.1.1 Number of liferafts	....
5.1.2 Number of persons accommodated by them	....
5.2 Those for which approved launching appliances are not required	....
5.2.1 Number of liferafts	....
5.2.2 Number of persons accommodated by them	....
5.3 Number of liferafts required by regulation III/31.1.4	....
6 Number of lifebuoys	....
7 Number of lifejackets	....
8 Immersion suits	....
8.1 Total number	....
8.2 Number of suits complying with the requirements for lifejackets	....
9 Number of anti-exposure suits	....
10 Radio installations used in life-saving appliances	....
10.1 Number of search and rescue locating devices	....
10.1.1 Radar search and rescue transponders (SART)	....
10.1.2 AIS search and rescue transmitters (AIS-SART)	....
10.2 Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	....

3 ***Details of radio facilities***

Item	Actual provision
1 Primary systems	……………………………….
1.1 VHF radio installation	……………………………….
1.1.1 DSC encoder	…………………………….
1.1.2 DSC watch receiver	…………………………….
1.1.3 Radiotelephony	…………………………….
1.2 MF radio installation	…………………………..
1.2.1 DSC encoder	…………………………….
1.2.2 DSC watch receiver	…………………………….
1.2.3 Radiotelephony	…………………………….
1.3 MF/HF radio installation	…………………………...
1.3.1 DSC encoder	…………………………….
1.3.2 DSC watch receiver	…………………………….
1.3.3 Radiotelephony	…………………………….
1.3.4 Direct-printing telegraphy	…………………………….
1.4 Inmarsat ship earth station	…………………………….
2 Secondary means of alerting	…………………………….
3 Facilities for reception of maritime safety information	……………………………….
3.1 NAVTEX receiver	…………………………….
3.2 EGC receiver	…………………………….
3.3 HF direct-printing radiotelegraph receiver	…………………………….
4 Satellite EPIRB	……………………………...
4.1 COSPAS-SARSAT	…………………………….
5 VHF EPIRB	…………………………….
6 Ship's search and rescue locating device	……………………………….
6.1 Radar search and rescue transponder (SART)	……………………………….
6.2 AIS search and rescue transmitter (AIS-SART)	…………………………….

4 ***Methods used to ensure availability of radio facilities*** (regulations IV/15.6 and 15.7)

4.1 Duplication of equipment ……………………………………………………………………………
4.2 Shore-based maintenance ……………………………………………………………………………
4.3 At-sea maintenance capability ………………………………………………………………………

5 ***Details of navigational systems and equipment***

Item		Actual provision
1.1	Standard magnetic compass[2]	…………………………..
1.2	Spare magnetic compass[2]	…………………………..
1.3	Gyro-compass[2]	…………………………..
1.4	Gyro-compass heading repeater[2]	…………………………..
1.5	Gyro-compass bearing repeater[2]	…………………………..
1.6	Heading or track control system[2]	…………………………..
1.7	Pelorus or compass bearing device[2]	…………………………..
1.8	Means of correcting heading and bearings	…………………………..
1.9	Transmitting heading device (THD)[2]	…………………………..
2.1	Nautical charts/Electronic chart display and information system (ECDIS)[3]	…………………………..
2.2	Back-up arrangements for ECDIS	…………………………..
2.3	Nautical publications	…………………………..
2.4	Back-up arrangements for electronic nautical publications	…………………………..
3.1	Receiver for a global navigation satellite system/terrestrial radionavigation system[2, 3]	…………………………..
3.2	9 GHz radar[2]	…………………………..
3.3	Second radar (3 GHz/9 GHz[3])[2]	…………………………..
3.4	Automatic radar plotting aid (ARPA)[2]	…………………………..
3.5	Automatic tracking aid[2]	…………………………..
3.6	Second automatic tracking aid[2]	…………………………..
3.7	Electronic plotting aid[2]	…………………………..
4.1	Automatic identification system (AIS)	…………………………..
4.2	Long-range identification and tracking system	…………………………..
5.1	Voyage data recorder (VDR)[3]	…………………………..
5.2	Simplified voyage data recorder (S-VDR)[3]	…………………………..
6.1	Speed and distance measuring device (through the water)[2]	…………………………..
6.2	Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwartships direction)[2]	…………………………..
7	Echo-sounding device[2]	…………………………..

5 ***Details of navigational systems and equipment*** *(continued)*

8.1	Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator[2]	…………………………….
8.2	Rate-of-turn indicator[2]	…………………………….
9	Sound reception system[2]	…………………………….
10	Telephone to emergency steering position[2]	…………………………….
11	Daylight signalling lamp[2]	…………………………….
12	Radar reflector[2]	…………………………….
13	International Code of Signals	…………………………….
14	IAMSAR Manual, Volume III	…………………………….
15	Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)	………………………………

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at ……

(Place of issue of the Record)

…………………………. ……………………………………………………………………………

(Date of issue) *(Signature of duly authorized official issuing the Record)*

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

1 Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998.

2 Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V/19. In case of other means, they shall be specified.

3 Delete as appropriate.

ΜΕΡΟΣ Β
(Ελληνικό Κείμενο)

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.338 (91)
(υιοθετήθηκε στις 30 Νοεμβρίου 2012)
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 28(β) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το Άρθρο VIII (b) της Διεθνούς Σύμβασης Ασφάλειας Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS) 1974 (εφεξής αναφέρεται ως «η Σύμβαση»), σχετικά με τις διαδικασίες τροποποίησης που εφαρμόζονται στο παράρτημα της Σύμβασης, πέραν αυτών των διατάξεων του κεφαλαίου Ι αυτής,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην ενενηκοστή πρώτη σύνοδο της, τις τροποποιήσεις της Σύμβασης πρότεινε και κοινοποίησε σύμφωνα με το Άρθρο VIII (b) (i) αυτής,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το Άρθρο VIII (b) (iv) της Σύμβασης, τις τροποποιήσεις στην Σύμβαση, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

2. ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το Άρθρο VIII (b) (vi) (2) (bb) της Σύμβασης, ότι οι αναφερόμενες τροποποιήσεις εκτιμώνται ότι γίνονται αποδεκτές την 1η Ιανουαρίου 2014, εκτός εάν, πριν από εκείνη την ημερομηνία, περισσότερο από το ένα τρίτο των Μερών ή των Μερών,των οποίων ο συνδυασμένος εμπορικός στόλος δεν είναι λιγότερος από το 50% της ολικής χωρητικότητας της παγκόσμιας εμπορικής ναυτιλίας, έχει ενημερώσει σχετικά με την αντίθεσή τους απέναντι στις τροποποιήσεις,

3. ΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη SOLAS να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το Άρθρο VIII (b) (vii) (2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις τίθεται σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2014 με την αποδοχή τους, σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 2,

4. ΑΙΤΕΙ από τον Γενικό Γραμματέα, προς συμμόρφωση με τις διατάξεις του Άρθρου VIII(b) (v) (2) της Σύμβασης, να διαβιβάσει αντίγραφα της παρούσας απόφασης καθώς και το κείμενο των τροποποιήσεων που περιέχεται στο παράρτημα σε όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Σύμβαση,

5. ΑΙΤΕΙ ΕΠΙΣΗΣ από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του παραρτήματος της στα Μέλη του Οργανισμού, που δεν είναι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ,
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974,
ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II-1
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ-ΔΟΜΗ, ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ
ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Τμήμα Α-1
Δομή πλοίων

1. Ο ακόλουθος νέος Κανονισμός 3-12 προστίθεται μετά τον υφιστάμενο κανονισμό 3-11 «Κανονισμός 3-12 – Προστασία κατά του θορύβου

1 Αυτός ο κανονισμός θα εφαρμόζεται σε πλοία 1,600 ολική χωρητικότητα και άνω

. 1 Για το οποίο η σύμβαση κατασκευής τοποθετείται χρονικά στις ή μετά από την 1 Ιουλίου 2014, ή

.2 ελλείψει σύμβασης κατασκευής, οι τρόπιδες των οποίων έχουν τεθεί ή βρίσκονται σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής στις ή μετά από την 1 Ιανουαρίου 2015, ή

.3 η παράδοση του οποίου είναι στις ή μετά την 1 Ιουλίου 2018, εκτός εάν η Διοίκηση εκτιμά ότι η συμμόρφωση με μια συγκεκριμένη παράγραφο είναι παράλογη ή μη πρακτική.

2 Σε πλοία που παραδίδονται πριν από την 1 Ιουλίου 2018 και:

. 1 Έχουν σύμβαση κατασκευής πριν από την 1η Ιουλίου 2014 και οι τρόπιδες των οποίων έχουν τεθεί ή βρίσκονται σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής στις ή μετά από την 1 Ιανουαρίου 2015, ή

. 2 Ελλείψει σύμβασης κατασκευής, οι τρόπιδες των οποίων έχουν τεθεί ή βρίσκονται σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής στις ή μετά από την 1 Ιανουαρίου 2009 αλλά πριν τη 1η Ιανουαρίου 2015,

Μέτρα πρέπει να λαμβάνονται για τη μείωση θορύβου μηχανών στους χώρους μηχανοστασίου σε επιτρεπτά επίπεδα όπως ορίζονται από τη Διοίκηση . Εάν αυτός ο θόρυβος δεν δύναται να μειωθεί επαρκώς, η πηγή του υπερβολικού θορύβου πρέπει να μονώνεται κατάλληλα ή να απομονώνεται ή θα παρέχεται ένα καταφύγιο από το θόρυβο εάν ο χώρος απαιτείται να είναι επανδρωμένος. Θα παρέχονται προστατευτικά αυτιών για το προσωπικό που απαιτείται να εισέρχεται σε τέτοιους χώρους, εάν είναι απαραίτητο.

3 Τα πλοία πρέπει να είναι κατασκευασμένα για να μειώνουν τον θόρυβο επί του πλοίου και να προστατεύουν το προσωπικό από τον θόρυβο σύμφωνα με τον Κώδικα για τα επίπεδα θορύβου επί των πλοίων που έχει εγκρίνει η Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας με την απόφαση MSC 337 (91) όπως μπορεί να τροποποιείται από τον Οργανισμό, με την προϋπόθεση ότι τέτοιες τροποποιήσεις υιοθετούνται, και τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου VIII της παρούσας Σύμβασης και αφορούν τις διαδικασίες τροποποιήσεων που εφαρμόζονται στο παράρτημα εκτός του κεφαλαίου 1. Για τον σκοπό αυτού του κανονισμού, παρόλο που ο Κώδικας που αφορά τα επίπεδα θορύβου επί των πλοίων θεωρείται ως μια υποχρεωτική κανονιστική πράξη, τα εισηγητικά μέρη όπως ορίζονται στο κεφάλαιο I του Κώδικα θα θεωρείται ως μη υποχρεωτικά, με την προϋπόθεση ότι οι τροποποιήσεις σε αυτά τα εισηγητικά μέρη υιοθετούνται από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας σύμφωνα με τους Κανόνες της Διαδικασίας.

4 Κατά παρέκκλιση των απαιτήσεων της παραγράφου 1, αυτός ο κανονισμός δεν εφαρμόζεται στους τύπους πλοίων που είναι καταχωρημένα στην παράγραφο 1.3.4 του Κώδικα σχετικά με τα επίπεδα θορύβου στα πλοία.

ΤΜΗΜΑ Γ
Εγκαταστάσεις μηχανών

2 Ο υφιστάμενος κανονισμός 36 διαγράφεται και μένει κενός

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II-2
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ,
ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ

ΤΜΗΜΑ Α
ΓΕΝΙΚΑ

Κανονισμός 1 - Εφαρμογή

3 Στην υφιστάμενη παράγραφο 2.4, οι ακόλουθες νέες υποπαράγραφοι προστίθενται μετά την υφιστάμενη υποπαράγραφο 6:

«.7 εμπορικά πλοία ολικής χωρητικότητας 500 τόνων και άνω και επιβατηγά πλοία κατασκευασμένα στη ή μετά την 1η Φεβρουαρίου 1992 αλλά πριν από την 1η Ιουλίου 2002 δεν χρειάζεται να συμμορφώνονται με τον κανονισμό 19.3.3 με την προϋπόθεση ότι συμμορφώνονται με τον κανονισμό 54.2.3 όπως υιοθετήθηκε με την απόφαση MSC.13 (57), και

.8 εμπορικά πλοία ολικής χωρητικότητας 500 τόνων και άνω και επιβατηγά πλοία κατασκευασμένα στις ή μετά την 1η Σεπτεμβρίου 1984 αλλά πριν από την 1η Ιουλίου 2002 δεν χρειάζεται να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς 19.3.1, 19.3.5, 19.3.6, 19.3.9, με την προϋπόθεση ότι συμμορφώνονται με τους κανονισμούς 54.2.1, 54.2.5,54.2.6,54.2.9, όπως υιοθετήθηκε με την απόφαση MSC.1 (XLV).»

4 Η ακόλουθη νέα παράγραφος 2.5 προστίθεται:

«2.5 Πλοία κατασκευασμένα πριν από την 1η Ιουλίου 2012 επίσης πρέπει να συμμορφώνονται με τον κανονισμό 10.10.1.2, όπως υιοθετήθηκε με την απόφαση MSC.338(91).

ΤΜΗΜΑ Γ
Κατάσβεση πυρός

Κανονισμός 9 – Συγκράτηση πυρός

5 Στον πίνακα 9.3 στήλη (11)(Ειδική κατηγορία και χώροι οχηματαγωγών), σειρά (2) (Διάδρομοι), το σύμβολο «Α-15» αντικαθίσταται με το σύμβολο «Α-30^{g}».

6 Στον πίνακα 9.3 στήλη (11)(Ειδική κατηγορία και χώροι οχηματαγωγών), σειρά (4) (Χώρος σκάλας), το σύμβολο «Α-15» αντικαθίσταται με το σύμβολο «Α-30^{g}».

7 Στον πίνακα 9.3 στήλη και σειρά (11) (Ειδική κατηγορία και χώροι οχηματαγωγών), το σύμβολο «Α-0» αντικαθίσταται με το σύμβολο «Α-30^{g}».

8 Στον πίνακα 9.4 στήλη (11)(Ειδική κατηγορία και χώροι οχηματαγωγών), σειρά (1) (Σταθμοί ελέγχου), το σύμβολο «Α-15» αντικαθίσταται με το σύμβολο «Α-60^{g}».

9 Στον πίνακα 9.4 στήλη (11)(Ειδική κατηγορία και χώροι οχηματαγωγών), σειρά (2) (Διάδρομοι), το σύμβολο «Α-0» αντικαθίσταται με το σύμβολο «Α-30[g]».

10 Στον πίνακα 9.4 στήλη (11)(Ειδική κατηγορία και χώροι οχηματαγωγών), σειρά (4) (Χώρος σκάλας), το σύμβολο «Α-0» αντικαθίσταται με το σύμβολο «Α-30[g]».

11 Στον πίνακα 9.4 στήλη και σειρά (11)(Ειδική κατηγορία και χώροι οχηματαγωγών), το σύμβολο «Α-0» αντικαθίσταται με το σύμβολο «Α-30[g]».

12 Στον πίνακα 9.4 στήλη (2) στήλη (Διάδρομοι) σειρά (11) (Ειδική κατηγορία και χώροι οχηματαγωγών), το σύμβολο «Α-15» αντικαθίσταται με το σύμβολο «Α-30[g]».

13 Στον πίνακα 9.4 στήλη (4) (Χώρος σκάλας) σειρά (11) (Ειδική κατηγορία και χώροι οχηματαγωγών), το σύμβολο «Α-15» αντικαθίσταται με το σύμβολο «Α-30[g]».

14 Στον πίνακα 9.4 στήλη (6)(Χώροι Μηχανοστασίου της κατηγορίας Α), σειρά (2) (Ειδική κατηγορία και χώροι οχηματαγωγών), το σύμβολο «Α-30» αντικαθίσταται με το σύμβολο «Α-60[g]».

15 Στον πίνακα 9.4 μια νέα σημείωση προστίθεται ως ακολούθως:

«[g] Πλοία κατασκευασμένα πριν από την 1η Ιουλίου 2014 πρέπει να συμμορφώνονται, τουλάχιστον, με τις προηγούμενες απαιτήσεις που εφαρμόζονται όταν το πλοίο ήταν κατασκευασμένο, όπως καθορίζεται στον κανονισμό 1.2»

16 Στον πίνακα 9.5 στήλη και σειρά (11)(Οχηματαγωγό και χώροι αυτοκινήτων), το σύμβολο «*h» αντικαθίσταται με το σύμβολο «Α-30[j]».

17 Στον πίνακα 9.6 στήλη (11)(Οχηματαγωγό και χώροι αυτοκινήτου) σειρά (10) (Ανοιχτά Καταστρώματα), το σύμβολο «*» αντικαθίσταται με το σύμβολο «Α-0[j]».

18 Στον πίνακα 9.6 στήλη και σειρά (11)) (Οχηματαγωγό και χώροι αυτοκινήτου), το σύμβολο «*h» αντικαθίσταται με το σύμβολο «Α-30[j]».

19 Στον πίνακα 9.6, στήλη (10) (Ανοιχτά καταστρώματα), σειρά (11) (Οχηματαγωγό και χώροι οχημάτων) το σύμβολο «*» αντικαθίσταται με το σύμβολο «Α-0[j]».

20 Στον πίνακα 9.6 το παρόν κείμενο της σημείωσης «h» αντικαθίσταται με τη λέξη «διαγράφεται»

21 Στον πίνακα 9.6 μια νέα σημείωση προστίθεται ως ακολούθως:

«[j] Πλοία κατασκευασμένα πριν από την 1η Ιουλίου 2014 πρέπει να συμμορφώνονται, τουλάχιστον, με τις προηγούμενες απαιτήσεις που εφαρμόζονται όταν το πλοίο ήταν κατασκευασμένο, όπως καθορίζεται στον κανονισμό 1.2»

22 Οι παράγραφοι 6.2 και 6.3 διαγράφονται και οι ακόλουθες παράγραφοι αναριθμούνται αντίστοιχα.

Κανονισμός 10 - Πυρόσβεση

23 Στην παράγραφο 5.6.3, η υφιστάμενη υποπαράγραφος 1 αντικαθίσταται με το ακόλουθο:

« 1. τα μέρη κινδύνου πυρκαγιάς μηχανών εσωτερικής καύσης ή, για πλοία που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιουλίου 2014, τα μέρη κινδύνου πυρκαγιάς των μηχανών εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιούνται για την κύρια πρόωση του πλοίου και την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας»

24 Η υφιστάμενη παράγραφος 10.1 αντικαθίσταται με την ακόλουθη:

«10.1 Τύποι ενδυμάτων πυροσβεστών

.1 Τα ενδύματα των πυροσβεστών πρέπει να συμμορφώνονται με τον Κώδικα Συστημάτων Πυρόσβεσης, και

.2 Η αυτόνομη αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα των εξαρτημάτων του πυροσβέστη είναι σύμμορφο με την παράγραφο 2.1.2.2 του κεφαλαίου 3 του κώδικα Συστημάτων Πυρασφάλειας έως την 1η Ιουλίου 2019. ”

25 Μετά την υφιστάμενη παράγραφο 10.3 η ακόλουθη νέα παράγραφος προστίθεται:

«10.4 Επικοινωνία πυροσβέστη

Για τα πλοία που κατασκευάστηκαν την 1η Ιουλίου 2014 ή αργότερα, πρέπει να μεταφέρονται επί του σκάφους τουλάχιστον δύο φορητές συσκευές ραδιοτηλεφωνίας δύο δρόμων για κάθε ομάδα πυροσβεστών για την επικοινωνία των πυροσβεστών. Η εν λόγω αμφίδρομη φορητή συσκευή ραδιοτηλεφώνου πρέπει να είναι τύπου προστατευόμενη από έκρηξη ή εγγενώς ασφαλής. Τα πλοία που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιουλίου 2014 πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου το αργότερο κατά την πρώτη έρευνα μετά την 1η Ιουλίου 2018.»

Τμήμα Ε

Λειτουργικές απαιτήσεις

Κανονισμός 15 - Οδηγίες, εκπαίδευση και ασκήσεις επί του πλοίου

26 Μετά την παρούσα παράγραφο 2.2.5, η ακόλουθη νέα παράγραφος προστίθεται:

« 2.2.6 Ένα μέσο επαναφόρτισης κυλίνδρων αναπνευστικής συσκευής επί του πλοίου που χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια ασκήσεων επί του πλοίου πρέπει να προβλέπεται ή ένας κατάλληλος αριθμός ανταλλακτικών κυλίνδρων πρέπει να μεταφέρονται επί του πλοίου για να αντικαταστήσουν εκείνα που χρησιμοποιούνται.»

Τμήμα ΣΤ

Ειδικές απαιτήσεις

Κανονισμός 20 - Προστασία οχήματος, ειδική κατηγορία και χώροι Οχηματαγωγού

27 Οι παράγραφοι 6.1.1 και 6.1.2 αντικαθίστανται με τα ακόλουθα:

« (Οι απαιτήσεις των παραγράφων 6.1.1 και 6.1.2 πρέπει να εφαρμόζονται στα πλοία που είναι κατασκευασμένα στις ή μετά την 1η Ιουλίου 2014. Τα πλοία που είναι κατασκευασμένα πριν την 1η Ιουλίου 2014 πρέπει να συμμορφώνονται με τις προηγούμενες εφαρμοσμένες απαιτήσεις των παραγράφων 6.1.1 και 6.1.2)

6.1.1 Οι χώροι οχήματος και οχηματαγωγού, που δεν αποτελούν χώρους ειδικής κατηγορίας και είναι ικανοί να σφραγίζονται από έναν χώρο έξω από τους χώρους φορτίου, πρέπει να εξοπλίζονται με ένα από τα ακόλουθα σταθερά συστήματα πυρόσβεσης:

. 1 Ένα σταθερό σύστημα πυρόσβεσης με αέριο σύμμορφο με τις διατάξεις του Κώδικα Συστημάτων Πυρασφάλειας,

. 2 Ένα σταθερό σύστημα πυρόσβεσης αφρού υψηλής διαστολής που συμμορφώνεται με τις διατάξεις του Κώδικα Συστημάτων Πυρασφάλειας·

. 3 σταθερό σύστημα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους ro-ro και χώρους ειδικής κατηγορίας που συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κώδικα Συστημάτων Πυρασφάλειας και των παραγράφων 6.1.2.1 έως 6.1.2.4.

6.1.2 Χώροι οχημάτων και χώροι ro-ro που δεν είναι δυνατόν να σφραγιστούν και χώροι ειδικής κατηγορίας πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με σταθερό σύστημα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους ro-ro και χώρους ειδικής κατηγορίας που συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κώδικα Συστημάτων Πυρασφάλειας που πρέπει να προστατεύει όλα τα μέρη οποιουδήποτε καταστρώματος και πλατφόρμας οχημάτων σε τέτοιους χώρους. Ένα τέτοιο σύστημα πυρόσβεσης με βάση το νερό πρέπει να έχει:

.1 ένα μετρητή πίεσης στη βαλβίδα πολλαπλής διανομής.

.2 σαφή σήμανση σε κάθε βαλβίδα πολλαπλής διανομής που δείχνει τους χώρους που εξυπηρετεί.

.3 οδηγίες συντήρησης και λειτουργίας που βρίσκονται στον χώρο βαλβίδων. Και

.4 ένας επαρκής αριθμός βαλβίδων αποστράγγισης για να εξασφαλιστεί η πλήρης αποστράγγιση του συστήματος. ”

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III
ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Τμήμα Β
Απαιτήσεις για πλοία και συσκευές διάσωσης

28 Σε συνέχεια του κανονισμού 17, ο ακόλουθος νέος κανονισμός 17-1 παρεμβάλλεται:

«Κανονισμός 17-1
Περισυλλογή ανθρώπων από τα ύδατα

1. Όλα τα πλοία διαθέτουν σχέδια και διαδικασίες για την περισυλλογή ανθρώπων από τα ύδατα, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες που εκπόνησε ο Οργανισμός. Τα σχέδια και οι διαδικασίες πρέπει να προσδιορίζουν τον εξοπλισμό που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για σκοπούς περισυλλογής και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου για το προσωπικό του πλοίου που εμπλέκεται σε εργασίες περισυλλογής. Τα πλοία που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιουλίου 2014 πρέπει να συμμορφώνονται με την απαίτηση αυτή από την πρώτη επιθεώρηση του περιοδικού ή ανανεωμένου εξοπλισμού ασφαλείας του πλοίου που πρόκειται να πραγματοποιηθεί μετά την 1η Ιουλίου 2014, όποιο από τα δύο είναι πρώτο.

2. Επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία που συμμορφώνονται με τον κανονισμό 26.4 πρέπει να εκτιμάται με τον παρόν κανονισμό.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

29 Όλα τα έντυπα πιστοποιητικών και τα αρχεία εξοπλισμού που περιέχονται στο προσάρτημα στο παράρτημα αντικαθίστανται με το ακόλουθο:

ΕΝΤΥΠΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το παρόν Πιστοποιητικό πρέπει να συμπληρώνεται από ένα Αρχείο Εξοπλισμού για την Ασφάλεια Επιβατηγού πλοίου (Έντυπο P)

(Επίσημη σφραγίδα) (Κράτος)

Για ένα σύντομο[1] *διεθνή πλου*

που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της

ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

1974, όπως τροποποιήθηκε

Υπό την αιγίδα της Κυβέρνησης

....

(όνομα Κράτους)

Από ....

(άτομο ή εξουσιοδοτημένο οργανισμό)

Στοιχεία πλοίου [2]

Όνομα πλοίου..

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα...

Λιμένας νηολόγησης ....

Ολική χωρητικότητα..

Θαλάσσιες περιοχές στις οποίες το πλοίο πιστοποιείται να λειτουργεί (κανονισμός IV/2) ....
....

Αριθμός ΙΜΟ ....

Ημερομηνία κατασκευής:

Ημερομηνία συμβολαίου κατασκευής...

Ημερομηνία κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο βρισκόταν σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής...

Ημερομηνία παράδοσης..

Ημερομηνία κατά την οποία εργασίες μετατροπής ή αλλαγής ή τροποποίησης μεγάλου μέρους ξεκίνησε (όπου εφαρμόζεται)...

Όλες οι ισχύουσες ημερομηνίες πρέπει να συμπληρώνονται.

ΔΙΑ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

1 Ότι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/7 της Σύμβασης.

2 Ότι η επιθεώρηση έδειξε ότι:

2.1 το πλοίο είναι σύμμορφο με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά:

. 1 την κατασκευή , τις κύριες και βοηθητικές μηχανές , τους λέβητες και άλλα δοχεία πίεσης

. 2 ρυθμίσεις και στοιχεία υδατοστεγούς υποδιαίρεσης,

. 3 οι ακόλουθες ίσαλοι γραμμές υποδιαίρεσης:

Ίσαλοι γραμμές υποδιαίρεσης που ορίζονται και επισημαίνονται στα μέσα της πλευράς του πλοίου (κανονισμός II-1/18)[3]	Ύψος εξάλων	Εφαρμόζεται όταν οι χώροι που μεταφέρονται επιβάτες περιλαμβάνουν τους ακόλουθους εναλλακτικούς χώρους
P1	…………………	…………………………
P2	…………………	…………………………
P3	…………………	…………………………

2.2 το πλοίο συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τη δομική πυροπροστασία, τα συστήματα και συσκευές πυρασφάλειας και τα σχέδια ελέγχου πυρός·

2.3 οι σωστικές συσκευές και ο εξοπλισμός των σωστικών λέμβων , σωστικών σχεδίων προβλέπονταν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης·

2.4 το πλοίο ήταν εξοπλισμένο με ορμιδοβόλο συσκευή και εγκαταστάσεις ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται σε σωστικά μέσα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης·

2.5 το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τις εγκαταστάσεις ασυρμάτου·

2.6 η λειτουργία των εγκαταστάσεων ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις της Σύμβασης·

2.7 το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τον εξοπλισμό ναυσιπλοΐας, τα μέσα επιβίβασης για πιλότους και τις ναυτικές εκδόσεις ·

2.8 το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με φώτα, σχήματα, μέσα για την παραγωγή ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και των ισχυουσών Διεθνών κανονισμών για την Πρόληψη Συγκρούσεων στη θάλασσα ·

2.9 από κάθε άλλη άποψη το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

2.10 το πλοίο υποβλήθηκε / δεν υποβλήθηκε σε εναλλακτικό σχέδιο και ρυθμίσεις σύμφωνα με τους κανονισμούς II-1/55 / II-2/17 / III / 38[1] της Σύμβασης.

2.11 επισυνάπτεται / δεν επισυνάπτεται στο παρόν Πιστοποιητικό έγγραφο έγκρισης εναλλακτικού σχεδιασμού και διαρρύθμισης μηχανημάτων και ηλεκτρικών εγκαταστάσεων / πυροπροστασίας / σωστικών μέσων και ρυθμίσεων[1].

3 Ότι ένα Πιστοποιητικό Εξαίρεσης έχει/δεν έχει εκδοθεί.

Το παρόν πιστοποιητικό είναι σε ισχύ έως..

Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης σύμφωνα με την οποία βασίζεται το παρόν πιστοποιητικό: .... (ημέρα/μήνας/έτος)

Εκδόθηκε ….. ....

(*Τόπος έκδοσης πιστοποιητικού*)

....

(*Ημερομηνία έκδοσης*)   (*Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου που εκδίδει το πιστοποιητικό)*

(Σφραγίδα της εκδούσας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

1 Διαγράφεται ανάλογα με την περίπτωση

2 Εναλλακτικά, τα στοιχεία του πλοίου μπορεί να τοποθετηθούν οριζόντια στα κουτία

3 Για πλοία κατασκευασμένα πριν από την 1η Ιανουαρίου 2009, η σημείωση της υποδιαίρεσης που εφαρμόζεται C.1 , C.2 και C.3 πρέπει να χρησιμοποιείται.

ΑΡΧΕΙΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (ΕΝΤΥΠΟ Ρ)

ΑΡΧΕΙΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

1 Στοιχεία πλοίου

Όνομα πλοίου……….

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα………………………………………………………………………………………….

Αριθμός επιβατών για τον οποίο πιστοποιείται……………………………………………………………………….

Ελάχιστος αριθμός ατόμων με απαραίτητα προσόντα για να λειτουργούν εγκαταστάσεις ασυρμάτου……..

2 Στοιχεία σωστικών συσκευών

1 Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία προβλέπονται σωστικές συσκευές:……………..		
	Αριστερή πλευρά	**Δεξιά πλευρά**
2 Συνολικός αριθμός σωστικών λέμβων	…………………………………………	…………………………………………
2.1 Συνολικός αριθμός ατόμων που εξυπηρετείται από αυτές	…………………………………………	…………………………………………
2.2 Αριθμός μερικώς εσωκλειόμενων σωστικών λέμβων (κανονισμός III/21 και Κώδικας LSA , τμήμα 4.5)	…………………………………………	…………………………………………
2.3 Αριθμός μερικώς εσωκλειόμενων σωστικών λέμβων που ορθώνονται από μόνες τους (Κανονισμός III/43[1])	…………………………………………	…………………………………………
2.4 Αριθμός πλήρως εσωκλειόμενων σωστικών λέμβων (κανονισμός III/21 και Κωδικός LSA , τμήμα 4.6)	…………………………………………	…………………………………………
2.5 Άλλες σωστικές λέμβοι	…………………………………………	…………………………………………
2.5.1 Αριθμός	…………………………………………	…………………………………………
2.5.2 Τύπος	…………………………………………	…………………………………………

3 Αριθμός μηχανοκίνητων σωστικών λέμβων (συμπεριλαμβάνονται στο σύνολο των σωστικών λέμβων που παρουσιάζονται ανωτέρω)	……………………………………….
3.1 Αριθμός σωστικών λέμβων που είναι εξοπλισμένες με φανούς έρευνας	……………………………………….
4 Αριθμός σωστικών λέμβων	……………………………………….
4.1 Αριθμός λέμβων που περιλαμβάνονται στο σύνολο των σωστικών λέμβων που παρουσιάζονται ανωτέρω	……………………………………….
4.2 Αριθμός λέμβων που είναι ταχύπλοες σωστικές λέμβοι	……………………………………….
5 Σωστικές λέμβοι	…………………………………………………………………….
5.1 Εκείνες για τις οποίες εγκεκριμένες συσκευές καθέλκυσης απαιτούνται	……………………………………….
5.1.1 Αριθμός σωστικών λέμβων	……………………………………….
5.1.2 Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από αυτές	……………………………………….
5.2 Εκείνες για τις οποίες εγκεκριμένες συσκευές καθέλκυσης δεν απαιτούνται	……………………………………….
5.2.1 Αριθμός σωστικών λέμβων	……………………………………….
5.2.2 Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από αυτές	……………………………………….
6 Αριθμός Ναυτικών Συστημάτων Εκκένωσης (MES)	……………………………………….
6.1 Αριθμός σωστικών λέμβων που χρησιμοποιούνται από αυτούς	……………………………………….
6.2 Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από αυτούς	……………………………………….
7 Πλευστική συσκευή	……………………………………….
7.1 Αριθμός συσκευών	……………………………………….
7.2 Αριθμός ατόμων ικανών να υποστηριχθούν	

	....
8 Αριθμός κυκλικών σωσίβιων	....
9 Αριθμός σωσίβιων γιλέκων (σύνολο)	....
9.1 Αριθμός σωσίβιων γιλέκων για ενήλικες	....
9.2 Αριθμός σωσίβιων γιλέκων για παιδιά	....
9.3 Αριθμός σωσίβιων γιλέκων για βρέφη	....
10 Στολές κατάδυσης	....
10.1 Συνολικός αριθμός	....
10.2 Αριθμός στολών που είναι σύμμορφος με τις απαιτήσεις για σωσίβια γιλέκα	....
11 Αριθμός προστατευτικών στολών	....
12 Αριθμός θερμικών προστατευτικών μέσων	....
13 Εγκαταστάσεις ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται σε συσκευές διάσωσης	....
13.1 Αριθμός συσκευών εντοπισμού έρευνας και διάσωσης	....
13.1.1 Ραντάρ αναμεταδότες έρευνας και διάσωσης (SART)	....
13.1.2 AIS αναμεταδότες έρευνας και διάσωσης (AIS-SART)	....
13.2 Αριθμός συσκευών ραδιοτηλεφώνων VHF διπλής κατεύθυνσης	....

3 Στοιχεία συσκευών ασυρμάτου

Στοιχείο/Είδος	**Ισχύουσα παροχή**
1 Πρωτεύον σύστημα	....
1.1 Εγκατάσταση ασυρμάτου VHF	....

1.1.1 Κωδικοποιητής DSC	....
1.1.2 DSC δέκτης φυλακής	....
1.1.3 Ραδιοτηλεφωνία	....
1.2 MF εγκατάσταση ασυρμάτου	....
1.2.1 Κωδικοποιητής DSC	....
1.2.2 DSC δέκτης φυλακής	....
1.2.3 Ραδιοτηλεφωνία	....
1.3 MF /HF εγκατάσταση ασυρμάτου	....
1.3.1 Κωδικοποιητής DSC	....
1.3.2 DSC δέκτης φυλακής	....
1.3.3 Ραδιοτηλεφωνία	....
1.3.4 Άμεση εκτυπωμένη ραδιοτηλεφωνία	....
1.4 Σταθμός εδάφους πλοίου INMARSAT	....
2 Βοηθητικά μέσα συναγερμού	....
3 Εγκαταστάσεις αποδοχής πληροφοριών θαλάσσιας ασφάλειας	....
3.1 Αποδέκτης NAVTEX	....
3.2 EGC Αποδέκτης	....
3.3 HF Άμεση εκτυπωμένη ραδιοτηλεφωνία	....
4 EPIRB Δορυφόρος	....
4.1 COSPAS-SARSAT	....
5 VHF EPIRB	....
6 Συσκευή εντοπισμού έρευνας και διάσωσης πλοίου	....
6.1 Ραντάρ αναμεταδότες έρευνας και διάσωσης (SART)	....
6.2 AIS αναμεταδότες έρευνας και διάσωσης (AIS-SART)	....

4 Μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για να διασφαλίσουν τη διαθεσιμότητα εγκαταστάσεων ασυρμάτου (κανονισμοί IV/15.6 και 15.7)

4.1 Διπλός εξοπλισμός...

4.2 Συντήρηση εκτελούμενη στην ξηρά..

4.3 Ικανότητα συντήρησης στη θάλασσα..

5 Στοιχεία συστημάτων και εξοπλισμού ναυσιπλοΐας

Στοιχείο/Είδος	Ισχύουσα παροχή
1.1 Πρότυπο μαγνητικής πυξίδας	....
1.2 Ανταλλακτικό μαγνητικής πυξίδας[3]	....
1.3 Γυροπυξίδα[3]	....
1.4 Αναμεταδότης κατεύθυνσης πυξίδας[3]	....
1.5 Αναμεταδότης δεδομένων γυροπυξίδας[3]	....
1.6 Σύστημα ελέγχου πλεύσης ή κατεύθυνσης [3]	....
1.7 Ναυτικό όργανο λήψης αζιμούθ και διοπτεύσεων (Pelorus) ή συσκευή στοιχείων πυξίδας[3]	....
1.8 Μέσα διόρθωσης κατεύθυνσης και δεδομένων	....
1.9 Συσκευή μετάδοσης κατεύθυνσης[3]	....
2.1 Ναυτικοί χάρτες/ Ηλεκτρονική παρουσίαση χάρτη και σύστημα πληροφοριών[4]	....
2.2 Συστήματα εφεδρείας για ECDIS	....
2.3 Ναυτικές εκδόσεις	....
2.4 Συστήματα εφεδρείας για ηλεκτρονικές ναυτικές εκδόσεις	....
3.1 Δέκτης για ένα παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα ναυσιπλοΐας /γήινο σύστημα ασυρμάτου ναυσιπλοΐας [3/4]	....
3.2 9 GHz ασύρματος[3]	....
3.3 Δεύτερος ασύρματος (3GHz/9GHz[4])[3]	....
3.4 Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)[3]	....
3.5 Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού[3]	....
3.6 Δεύτερο Βοήθημα αυτόματου	....

εντοπισμού[3]	
3.7 Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης[3]	………………………………………
4.1 Αυτόματο σύστημα αναγνώρισης (AIS)	………………………………………
4.2 Σύστημα ευρείας εμβέλειας αναγνώρισης και εντοπισμού	………………………………………
5 Συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιών (VDR)	………………………………………
6.1 Συσκευή υπολογισμού απόστασης και ταχύτητας (μέσα από το νερό) [3]	………………………………………
6.2 Συσκευή υπολογισμού απόστασης και ταχύτητας (πάνω από το έδαφος με κατεύθυνση προς τα εμπρός , εγκάρσια από τη μια πλευρά ως την άλλη) [3]	………………………………………
7 Ηχητικός βυθομετρητής[3]	………………………………………
8.1 Πηδάλιο, έλικας, ώση, βήμα έλικα και δείκτης λειτουργίας[3]	………………………………………
8.2 Δείκτης ρυθμού στροφής[3]	………………………………………
9 Σύστημα υποδοχής ήχου[3]	………………………………………
10 Τηλέφωνο στη θέση πηδαλιουχίας έκτακτης ανάγκης[3]	………………………………………
11 Φώτα σηματοδότησης ημέρας[3]	………………………………………
12 Ανακλαστήρας ραντάρ[3]	………………………………………
13 Διεθνής Κώδικας Σημάτων	………………………………………
14 Εγχειρίδιο IAMSAR, Τόμος III	………………………………………
15 Σύστημα συναγερμού τήρηση φυλακής ναυσιπλοΐας γεφύρας	………………………………………

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ *ότι το παρόν αρχείο είναι ορθό από όλες τις απόψεις.*

Εκδόθηκε στις …….

(*Τόπος έκδοσης του Αρχείου)*

……………………….   ………………………………………………………………………………………………….

(*Ημερομηνία έκδοσης*)   (*Υπογραφή* του *εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου*
που εκδίδει το πιστοποιητικό)

(Σφραγίδα της εκδούσας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

………………………………………………..

1 Αναφορά στις τροποποιήσεις 1983 στη SOLAS (MSC.6 (48), ισχύει για πλοία που είναι κατασκευασμένα στις ή μετά την 1η Ιουλίου 1986, αλλά πριν από την 1η Ιουλίου 1998.

2 Εξαιρούνται ότι απαιτείται σύμφωνα με τον Κώδικα LSA, παράγραφοι 4.1.5.1.24 , 4.4.8.31 και 5.1.2.2.13

3 Εναλλακτικά μέσα πλήρωσης της παρούσας απαίτησης σύμφωνα με τον κανονισμό V/19. Σε περίπτωση άλλων μέσων πρέπει να καθορίζονται

4 Διαγραφή όπου ταιριάζει

ΕΝΤΥΠΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

(Επίσημη σφραγίδα) **(Κράτος)**

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της

ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974, όπως τροποποιήθηκε

Υπό την αιγίδα της Κυβέρνησης της

………

(όνομα Κράτους)

Από ………..

(άτομο ή εξουσιοδοτημένος οργανισμός)

Στοιχεία πλοίου [1]

Όνομα πλοίου ……

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα……………………………………………………………………………………………………

Λιμένας νηολόγησης………

Ολική χωρητικότητα……

Νεκρό βάρος πλοίου………

Αριθμός IMO……

Τύπος πλοίου[3]

Πλοίο μεταφοράς χύδην φορτίου

Πετρελαιοφόρο

Δεξαμενόπλοιο Χημικών

Υγραεριοφόρο

Εμπορικό πλοίο άλλο από τα ανωτέρω

Ημερομηνία Κατασκευής:

Ημερομηνία συμβολαίου κατασκευής………………………………………………………………………………………

Ημερομηνία κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο βρισκόταν σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής………

Ημερομηνία παράδοσης………

Ημερομηνία κατά την οποία εργασίες μετατροπής ή αλλαγής ή τροποποίησης μεγάλου μέρους ξεκίνησε (όπου εφαρμόζεται)………..

Όλες οι ισχύουσες ημερομηνίες πρέπει να συμπληρώνονται.

ΠΙΣΤΟΠΟΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:

1. Το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/10 της Σύμβασης.
2. Η επιθεώρηση έδειξε ότι η κατάσταση κατασκευής, μηχανών και εξοπλισμού όπως ορίζεται στον ανωτέρω κανονισμό ήταν ικανοποιητική και το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις των κεφαλαίων II-1 και II-2 της Σύμβασης (πέραν αυτών που έχουν σχέση με τα συστήματα και τις συσκευές πυρασφάλειας και σχεδίων ελέγχου πυρός).
3. Δεν[3] έχει εκδοθεί Πιστοποιητικό Εξαίρεσης.
4. Το πλοίο έχει/δεν έχει υποβληθεί σε εναλλακτικό σχεδιασμό και ρυθμίσεις σύμφωνα με τους κανονισμούς II-1/55/II-2/17 [3] της Σύμβασης.
5. Έγγραφο έγκρισης εναλλακτικού σχεδιασμού και ρυθμίσεων για πυροπροστασία μηχανών και ηλεκτρικών εγκαταστάσεων επισυνάπτεται /δεν[3] επισυνάπτεται στο παρόν Πιστοποιητικό.

Το παρόν πιστοποιητικό είναι σε ισχύ έως………………………………………………………………………………………….

Ημερομηνία ολοκλήρωσης επιθεώρησης όπου βασίζεται το παρόν Πιστοποιητικό :…………………………………………………. (ημέρα///μήνας///έτος)

Εκδόθηκε στις……

(Τόπος έκδοσης πιστοποιητικού)

……………………………… ……………………………………………………………………………………………………….

(Ημερομηνία έκδοσης) (*Υπογραφή* του *εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου που εκδίδει το πιστοποιητικό)*

(Σφραγίδα της εκδούσας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

1 Εναλλακτικά τα στοιχεία του πλοίου μπορεί να αναγράφονται οριζοντίως σε κυτία

2 Για πετρελαιοφόρα, δεξαμενόπλοια χημικά και υγραεριοφόρα μόνο.

3 Διαγραφή όπου ταιριάζει.

ΕΝΤΥΠΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το παρόν Πιστοποιητικό πρέπει να συμπληρώνεται με ένα Αρχείο Εξοπλισμού για την Ασφάλεια Εμπορικού Πλοίου (Έντυπο Ε)

(Επίσημη σφραγίδα) (Κράτος)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της

ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974, όπως τροποποιήθηκε

Υπό την αιγίδα της Κυβέρνησης της

…….

(όνομα Κράτους)

από

……..

(άτομο ή εξουσιοδοτημένος οργανισμός)

Στοιχεία πλοίου[1]

Όνομα πλοίου ………

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα……………………………………………………………………………………

Λιμένας νηολόγησης………………………………………………………………………………………………….

Ολική χωρητικότητα…………………………………………………………………………………………………..

Νεκρό βάρος πλοίου (μετρικοί τόνοι)[2]..

Μήκος πλοίου (Κανονισμός ΙΙΙ/3.12)……………………………………………………………………………….

Αριθμός ΙΜΟ……

Τύπος πλοίου[3]

Πλοίο μεταφοράς χύδην φορτίου

Πετρελαιοφόρο

Δεξαμενόπλοιο Χημικών

Υγραεριοφόρο

Εμπορικό πλοίο άλλο από τα ανωτέρω

Ημερομηνία Κατασκευής

Ημερομηνία κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο βρισκόταν σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής, ή όπου εφαρμόζεται , Ημερομηνία κατά την οποία εργασίες μετατροπής ή αλλαγής ή τροποποίησης μεγάλου μέρους ξεκίνησε)…………………………………………………………….

ΠΙΣΤΟΠΟΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:

1. Το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/8 της Σύμβασης.

2. Η επιθεώρηση έδειξε ότι:

2.1 το πλοίο είναι σύμμορφο με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τα συστήματα και τις συσκευές πυρασφάλειας και τα σχέδιο ελέγχου πυρός,

2.2 οι συσκευές διάσωσης και ο εξοπλισμός των σωστικών λέμβων προβλέπονταν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης,

2.3 το πλοίο ήταν εξοπλισμένο με συσκευή ορμιδοβόλο και εγκαταστάσεις ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται στις συσκευές διάσωσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης,

2.4 το πλοίο είναι σύμμορφο με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τον επί του πλοίου εξοπλισμό ναυσιπλοΐας, τα μέσα επιβίβασης των πλοηγών και τις ναυτικές εκδόσεις

2.5 τα πλοίο είναι εξοπλισμένο με φανούς, σχήματα και μέσα που κάνουν ηχητικά σήματα και σήματα κινδύνου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και τους Διεθνείς Κανονισμούς για Πρόληψη Συγκρούσεων στη Θάλασσα, σε ισχύ,

2.6 όσον αφορά όλα τα άλλα θέματα το πλοίο είναι σύμμορφο με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης,

2.7 το πλοίο υποβλήθηκε / δεν υποβλήθηκε σε εναλλακτικό σχέδιο και ρυθμίσεις σύμφωνα με τους κανονισμούς II-2/17 / III / 38[3] της Σύμβασης.

2.8 Έγγραφο έγκρισης εναλλακτικού σχεδιασμού και ρυθμίσεων για συσκευές και ρυθμίσεις[3] πυρασφάλειας/διάσωσεις επισυνάπτεται /δεν επισυνάπτεται[3] στο παρόν Πιστοποιητικό.

3 Το πλοίο λειτουργεί σύμφωνα με τον κανονισμό III/26.1.1.1[4] στα όρια της εμπορικής περιοχής………………………………………………

4 Ένα Πιστοποιητικό Εξαίρεσης έχει/δεν[3] έχει εκδοθεί.

Το παρόν πιστοποιητικό είναι σε ισχύ έως………………………………………………………………………………………..

Ημερομηνία ολοκλήρωσης επιθεώρησης όπου βασίζεται το παρόν Πιστοποιητικό :……………………………………..(ημέρα///μήνας///έτος)

Εκδόθηκε στις…….

(Τόπος έκδοσης πιστοποιητικού)

……………………………… …….

(Ημερομηνία έκδοσης) (*Υπογραφή* του *εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου που εκδίδει το πιστοποιητικό)*

(Σφραγίδα της εκδούσας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

…………………………………………………………………………………….

1. *Εναλλακτικά τα στοιχεία του πλοίου μπορεί να αναγράφονται οριζοντίως σε κυτία*
2. *Για πετρελαιοφόρα, δεξαμενόπλοια χημικά και υγραεριοφόρα μόνο.*
3. *Διαγραφή όπου ταιριάζει.*
4. *Αναφορά στις τροποποιήσεις 1983 στη* (MSC.6 (48), ισχύει για πλοία που είναι κατασκευασμένα στις ή μετά την 1η Ιουλίου 1986, αλλά πριν από την 1η Ιουλίου 1998 στην περίπτωση μερικώς εσωκλειόμενων σωστικών λέμβων που ορθώνονται από μόνες τους επί του πλοίου.

ΑΡΧΕΙΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΕΝΤΥΠΟ Ε)

ΑΡΧΕΙΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

1 Στοιχεία πλοίου

Όνομα πλοίου………..

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα………………………………………………………………………………………………………..

2 Στοιχεία συσκευών διάσωσης

1 Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία προβλέπονται σωστικές συσκευές:……………..		
	Αριστερή πλευρά	Δεξιά πλευρά
2 Συνολικός αριθμός σωστικών λέμβων	………………………..	………………………..
2.1 Συνολικός αριθμός ατόμων που εξυπηρετείται από αυτές	………………………..	………………………..
2.2 Αριθμός μερικώς εσωκλειόμενων σωστικών λέμβων που ορθώνονται από μόνες τους (Κανονισμός ΙΙΙ/43[1])	………………………	………………………..
2.3 Αριθμός πλήρως εσωκλειόμενων σωστικών λέμβων (κανονισμός ΙΙΙ/31 και Κωδικός LSA , τμήμα 4.6)	………………………..	………………………..
2.4 Αριθμός σωστικών λέμβων με αυτόνομο σύστημα υποστήριξης αέρα (κανονισμός ΙΙΙ/31 και Κωδικός LSA , τμήμα 4.8)	………………………..	………………………..
2.5 Αριθμός σωστικών λέμβων με πυροπροστασία (κανονισμός ΙΙΙ/31 και Κωδικός LSA , τμήμα 4.9)	………………………	………………………..
2.6 Άλλες σωστικές λέμβοι	……………………..	………………………..
2.6.1 Αριθμός	……………………..	………………………..
2.6.2 Τύπος	……………………..	………………………..

2.7 Αριθμός σωσίβιων λέμβων ελεύθερης πτώσης	……………………………………….
2.7.1 Πλήρως εσωκλειόμενη (κανονισμός ΙΙΙ/31 και Κωδικός LSA , τμήμα 4.7)	……………………………………….
2.7.2 Αυτόνομη (κανονισμός ΙΙΙ/31 και Κωδικός LSA , τμήμα 4.8)	……………………………………….
2.7.3 Με πυροπροστασία (κανονισμός ΙΙΙ/31 και Κωδικός LSA , τμήμα 4.9)	……………………………………….
3 Αριθμός μηχανοκίνητων σωστικών λέμβων (συμπεριλαμβάνονται στο σύνολο των σωστικών λέμβων που παρουσιάζονται ανωτέρω)	……………………………………….
3.1 Αριθμός σωστικών λέμβων που είναι εξοπλισμένες με φανούς έρευνας	……………………………………….
4 Αριθμός σωστικών λέμβων	……………………………………….
4.1 Αριθμός λέμβων που περιλαμβάνονται στον συνολικό αριθμό σωστικών λέμβων που παρουσιάζονται ανωτέρω	……………………………………….
5 Σωστικές λέμβοι	……………………………………….
5.1 Εκείνες για τις οποίες εγκεκριμένες συσκευές καθέλκυσης δεν απαιτούνται	……………………………………….
5.1.1 Αριθμός σωστικών λέμβων	……………………………………….
5.1.2 Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από αυτές	……………………………………….
5.2 Εκείνες για τις οποίες εγκεκριμένες συσκευές καθέλκυσης δεν απαιτούνται	……………………………………….
5.2.1 Αριθμός σωστικών λέμβων	……………………………………….
5.2.2 Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από αυτούς	……………………………………….

5.3 Αριθμός σωστικών λέμβων που απαιτούνται από τον κανονισμό III/31.1.4	....
6 Αριθμός κυκλικών σωσίβιων	....
7 Αριθμός σωσίβιων γιλέκων	....
8. Στολές κατάδυσης	....
8.1 Συνολικός αριθμός	....
8.2 Αριθμός στολών που είναι σύμμορφος με τις απαιτήσεις για σωσίβια γιλέκα	....
9Αριθμός προστατευτικών στολών	....
10 Εγκαταστάσεις ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται στις συσκευές διάσωσης	....
10.1 Αριθμός συσκευές εντοπισμού έρευνας και διάσωσης	....
10.1.1 Ραντάρ αναμεταδότες έρευνας και διάσωσης (SART)	....
10.1.2 AIS αναμεταδότες έρευνας και διάσωσης (AIS-SART)	....
10.2 Αριθμός συσκευών ραδιοτηλεφώνων VHF διπλής κατεύθυνσης στολών	....

3 Στοιχεία συστημάτων και εξοπλισμού ναυσιπλοΐας

Στοιχείο/Είδος	Ισχύουσα παροχή
1.1 Πρότυπο μαγνητικής πυξίδας[2]	....
1.2 Ανταλλακτικό μαγνητικής πυξίδας[2]	....
1.3 Γυροπυξίδα[2]	....
1.4 Αναμεταδότης κατεύθυνσης πυξίδας[2]	....
1.5 Αναμεταδότης δεδομένων γυροπυξίδας[2]	....

1.6 Σύστημα ελέγχου πλεύσης ή κατεύθυνσης [2]	....
1.7 Ναυτικό όργανο λήψης αζιμούθ και διοπτεύσεων (Pelorus) ή συσκευή δεδομένων πυξίδας[2]	....
1.8 Μέσα διόρθωσης κατεύθυνσης και δεδομένων	....
1.9 Συσκευή μετάδοσης κατεύθυνσης (THD)[2]	....
2.1 Ναυτικοί χάρτες/ Ηλεκτρονική παρουσίαση χάρτη και σύστημα πληροφοριών (ECDIS)[3]	....
2.2 Συστήματα εφεδρείας για ECDIS	....
2.3 Ναυτικές εκδόσεις	....
2.4 Συστήματα εφεδρείας για ηλεκτρονικές ναυτικές εκδόσεις	....
3.1 Δέκτης για ένα παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα ναυσιπλοΐας /γήινο σύστημα ασυρμάτου ναυσιπλοΐας [2/3]	....
3.2 9 GHz ασύρματος[2]	....
3.3 Δεύτερος ασύρματος (3GHz/9GHz[3])[2]	....
3.4 Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)[2]	....
3.5 Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού[2]	....
3.6 Δεύτερο Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού[2]	....
3.7 Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης[2]	....
4.1 Αυτόματο σύστημα αναγνώρισης (AIS)	....
4.2 Σύστημα ευρείας εμβέλειας αναγνώρισης και εντοπισμού	....
5 .1 Συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιών (VDR) [3]	....
5.2 Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων (S-VDR) [3]	....
6.1 Συσκευή υπολογισμού απόστασης και	....

ταχύτητας (μέσα από το νερό)[2]	
6.2 Συσκευή υπολογισμού απόστασης και ταχύτητας (πάνω από το έδαφος με κατεύθυνση προς τα εμπρός , εγκάρσια από τη μια πλευρά ως την άλλη)[2]	………………………………………
7 Ηχητικός βυθομετρητής[2]	………………………………………
8.1 Πηδάλιο, έλικας, ώση, βήμα έλικα και δείκτης λειτουργίας[2]	………………………………………
8.2 Δείκτης ρυθμού στροφής[2]	………………………………………
9 Σύστημα υποδοχής ήχου[2]	………………………………………
10 Τηλέφωνο στη θέση πηδαλιουχίας έκτακτης ανάγκης[2]	………………………………………
11 Φώτα σηματοδότησης ημέρας[2]	………………………………………
12 Ανακλαστήρας ραντάρ[2]	………………………………………
13 Διεθνής Κώδικας Σημάτων	………………………………………
14 Εγχειρίδιο IAMSAR, Τόμος III	………………………………………
15 Σύστημα συναγερμού τήρηση φυλακής ναυσιπλοΐας γεφύρας	………………………………………

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ *ότι το παρόν αρχείο είναι ορθό από όλες τις απόψεις.*

Εκδόθηκε στις ………

(*Τόπος έκδοσης του Αρχείου)*

………………………………… ………………………………………………………………………………………

(*Ημερομηνία έκδοσης*) (*Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου που εκδίδει το πιστοποιητικό)*

(Σφραγίδα της εκδούσας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

……………………………………………………………………………………………………

1. Αναφορά στις τροποποιήσεις 1983 στη SOLAS (MSC.6 (48), ισχύει για πλοία που είναι κατασκευασμένα στις ή μετά την 1η Ιουλίου 1986, αλλά πριν από την 1η Ιουλίου 1998.
2. Εναλλακτικά μέσα πλήρωσης της παρούσας απαίτησης σύμφωνα με τον κανονισμό V/19. Σε περίπτωση άλλων μέσων πρέπει να καθορίζονται
3. Διαγραφή όπου ταιριάζει

ΕΝΤΥΠΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

Το παρόν Πιστοποιητικό πρέπει να συμπληρώνεται με ένα Αρχείο Εξοπλισμού για την Ασφάλεια Ασυρμάτου Εμπορικού Πλοίου (Έντυπο R)

(Επίσημη σφραγίδα) (Κράτος)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της

ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974, όπως τροποποιήθηκε

Υπό την αιγίδα της Κυβέρνησης της

……………………………………………………………………………………………………….

(όνομα Κράτους)

από

………………………………………………………………………………………………………..

(άτομο ή εξουσιοδοτημένος οργανισμός)

Στοιχεία πλοίου[1]

Όνομα πλοίου ………..

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα……………………………………………………………………………………………………..

Λιμένας νηολόγησης……

Ολική χωρητικότητα……

Θαλάσσιες περιοχές όπου το πλοίο πιστοποιείται να επιχειρεί (κανονισμός IV/2)……………………………………….

Αριθμός ΙΜΟ………

Ημερομηνία κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο βρισκόταν σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής, ή όπου εφαρμόζεται , Ημερομηνία κατά την οποία εργασίες μετατροπής ή αλλαγής ή τροποποίησης μεγάλου μέρους ξεκίνησε)…………………………………………………………………………………………….

ΠΙΣΤΟΠΟΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:

1 Το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού Ι/9 της Σύμβασης.

2 Η επιθεώρηση έδειξε ότι:

2.1 το πλοίο είναι σύμμορφο με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τις εγκαταστάσεις ασυρμάτου,

2.2. η λειτουργία εγκαταστάσεων ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται στις συσκευές διάσωσης

3 είναι σύμμορφη με τις απαιτήσεις της Σύμβασης

4 Ένα Πιστοποιητικό Εξαίρεσης έχει/δεν[2] έχει εκδοθεί.

Το παρόν πιστοποιητικό είναι σε ισχύ έως..

Ημερομηνία ολοκλήρωσης επιθεώρησης όπου βασίζεται το παρόν Πιστοποιητικό :.............
(ημέρα///μήνας///έτος)

Εκδόθηκε στις…………………………………………………………………………………..

(Τόπος έκδοσης πιστοποιητικού)

……………………………… …………………………………………………………….

(Ημερομηνία έκδοσης) (*Υπογραφή* του *εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου*

που εκδίδει το πιστοποιητικό)

(Σφραγίδα της εκδούσας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

………………………………………………………………………………………

1 Εναλλακτικά , τα στοιχεία του πλοίου μπορεί να τοποθετηθούν οριζόντια σε κυτία.

2 Διαγράφεται ανάλογα με την περίπτωση.

ΑΡΧΕΙΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΛΟΙΟ (ΕΝΤΥΠΟ R)

ΑΡΧΕΙΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

1 Στοιχεία πλοίου

Όνομα πλοίου:……….

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα………………………………………………………………………………………………….

Ελάχιστος αριθμός ατόμων με απαιτούμενα προσόντα για να λειτουργούν εγκαταστάσεις ασυρμάτου………

2 Στοιχεία εγκαταστάσεων ασυρμάτου

Στοιχείο/Είδος	**Ισχύουσα παροχή**
1 Πρωτεύον σύστημα	………………………………………
1.1 Εγκατάσταση ασυρμάτου VHF	………………………………………
1.1.1 Κωδικοποιητής DSC	………………………………………
1.1.2 DSC δέκτης φυλακής	………………………………………
1.1.3 Ραδιοτηλεφωνία	………………………………………
1.2 MF εγκατάσταση ασυρμάτου	………………………………………
1.2.1 Κωδικοποιητής DSC	………………………………………
1.2.2 DSC δέκτης φυλακής	………………………………………
1.2.3 Ραδιοτηλεφωνία	………………………………………
1.3 MF /HF εγκατάσταση ασυρμάτου	………………………………………
1.3.1 Κωδικοποιητής DSC	………………………………………
1.3.2 DSC δέκτης φυλακής	………………………………………
1.3.3 Ραδιοτηλεφωνία	………………………………………
1.3.4 Άμεση εκτυπωμένη ραδιοτηλεφωνία	………………………………………
1.4 Σταθμός εδάφους πλοίου INMARSAT	………………………………………
2 Βοηθητικά μέσα συναγερμού	………………………………………
3 Εγκαταστάσεις αποδοχής πληροφοριών θαλάσσιας ασφάλειας	………………………………………
3.1 Αποδέκτης NAVTEX	………………………………………
3.2 EGC Αποδέκτης	………………………………………
3.3 HF Άμεση εκτυπωμένη ραδιοτηλεφωνία	………………………………………

4 EPIRB Δορυφόρος	....
4.1 COSPAS-SARSAT	....
5 VHF EPIRB	....
6 Συσκευή εντοπισμού έρευνας και διάσωσης πλοίου	....
6.1 Ραντάρ αναμεταδότες έρευνας και διάσωσης (SART)	....
6.2 AIS αναμεταδότες έρευνας και διάσωσης (AIS-SART)	....

3 Μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για να διασφαλίσουν τις εγκαταστάσεις ασυρμάτου (κανονισμοί IV/15.6 και 15.7)

3.1 Διπλός εξοπλισμός...

3.2 Συντήρηση εκτελούμενη στην ξηρά..

3.3 Ικανότητα συντήρησης στη θάλασσα...

Το παρόν πιστοποιητικό είναι σε ισχύ έως...

Ημερομηνία ολοκλήρωσης επιθεώρησης όπου βασίζεται το παρ Πιστοποιητικό:...(ημέρα///μήνας///έτος)

Εκδόθηκε στις...

(Τόπος έκδοσης πιστοποιητικού)

……………………………… ………………………………………………………….

(Ημερομηνία έκδοσης) (*Υπογραφή* του *εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου που εκδίδει το πιστοποιητικό)*

(Σφραγίδα της εκδούσας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

ΕΝΤΥΠΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ

(*Επίσημη σφραγίδα*) (*Κράτος*)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της
ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ
1974, όπως τροποποιήθηκε

Υπό την αιγίδα της Κυβέρνησης της

……………………………………………………………………………………….
(όνομα Κράτους)

Από ………………………………………………………………………….
(άτομο ή εξουσιοδοτημένος οργανισμός)

Στοιχεία πλοίου[1]

Όνομα πλοίου ………
Διακριτικός αριθμός ή γράμματα…………………………………………………………………………………………………
Λιμένας νηολόγησης……
Ολική χωρητικότητα……
Αριθμός ΙΜΟ………

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

Ότι το πλοίο , σύμφωνα με την εξουσία που εκχωρείται από τον κανονισμό………………………… της Σύμβασης, εξαιρείται από τις απαιτήσεις ………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………… της Σύμβασης.

Συνθήκες , εάν υπάρχουν , σύμφωνα με τις οποίες το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης χορηγείται:

………

………

Πλόες , εάν υπάρχουν, για τους οποίους το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης χορηγείται:

………

………

Το παρόν Πιστοποιητικό είναι έγκυρο έως………………………………………………………………………………...υπόκειται στο ………..Πιστοποιητικό. στο οποίο το παρόν πιστοποιητικό επισυνάπτεται , παραμένοντας έγκυρο.

Εκδόθηκε ……………………………………………………………………………….

(Τόπος έκδοσης Πιστοποιητικού)

………………………….. …….

(Ημερομηνία έκδοσης) (Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου που εκδίδει το πιστοποιητικό)

(Σφραγίδα της εκδούσας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

………………………………………………………………………………………………….

1 Εναλλακτικά, τα στοιχεία του πλοίου μπορούν να αναγραφούν οριζόντια στα κυτία.

ΕΝΤΥΠΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΥΡΗΝΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΥΡΗΝΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το παρόν Πιστοποιητικό πρέπει να συμπληρώνεται με Αρχείο Εξοπλισμού για την Ασφάλεια Επιβατηγού Πλοίου (Έντυπο Ρ)

(Επίσημη σφραγίδα) *(Κράτος)*

Για ένα σύντομο[1] διεθνή πλόα

που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της

ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

1974, όπως τροποποιήθηκε

Υπό την αιγίδα της Κυβέρνησης

…………………………………………………………………………………………………

(όνομα Κράτους)

Από ……………………………………………………………………………….

(άτομο ή εξουσιοδοτημένο οργανισμό)

Στοιχεία πλοίου [2]

Όνομα πλοίου……………………………………………………………………….

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα…………………………………………………….

Λιμένας νηολόγησης ………………………………………………………………..

Ολική χωρητικότητα…………………………………………………………………

Θαλάσσιες περιοχές στις οποίες το πλοίο πιστοποιείται να λειτουργεί (κανονισμός IV/2)……………………………………………………………………………………

Αριθμός ΙΜΟ ……………………………………………………………………..

Ημερομηνία κατασκευής:

Ημερομηνία συμβολαίου κατασκευής………………………………………………………………………..

Ημερομηνία κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο βρισκόταν σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής…….

Ημερομηνία παράδοσης...

Ημερομηνία κατά την οποία εργασίες μετατροπής ή αλλαγής ή τροποποίησης μεγάλου μέρους ξεκίνησε (όπου εφαρμόζεται)..

Όλες οι ισχύουσες ημερομηνίες πρέπει να συμπληρώνονται.

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:

1 Το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/7 της Σύμβασης.

2 Το πλοίο , όντας πυρηνικό πλοίο , είναι σύμμορφο με όλες τις απαιτήσεις του κεφαλαίου VIII της Σύμβασης και της Εκτίμησης Ασφάλειας εγκεκριμένες για το πλοίο, και

2.1 Το πλοίο είναι σύμμορφο με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά:

1. την κατασκευή , τις κύριες και βοηθητικές μηχανές , τους λέβητες και άλλα δοχεία πίεσης συμπεριλαμβανομένης της μονάδας πυρηνικής πρόωσης και της προστατευτικής δομής σύγκρουσης
2. ρυθμίσεις και στοιχεία υδατοστεγούς υποδιαίρεσης,
3. οι ακόλουθες ίσαλοι γραμμές υποδιαίρεσης:

Ίσαλοι γραμμές υποδιαίρεσης που ορίζονται και επισημαίνονται στα μέσα της πλευράς του πλοίου (κανονισμός II-1/18)[3]	Ύψος εξάλων	Εφαρμόζεται όταν οι χώροι που μεταφέρονται επιβάτες περιλαμβάνουν τους ακόλουθους εναλλακτικούς χώρους
P1		....
P2		....
P3		....

2.2 το πλοίο συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τη δομική πυροπροστασία, τα συστήματα και συσκευές πυρασφάλειας και τα σχέδια ελέγχου πυρός.

2.3 το πλοίο είναι σύμμορφο με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τα συστήματα και τον εξοπλισμό προστασίας από ραδιενέργεια

2.4 οι σωστικές συσκευές και ο εξοπλισμός των σωστικών λέμβων , σωστικών σχεδίων προβλέπονταν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης,

2.5 το πλοίο ήταν εξοπλισμένο με ορμιδοβόλο συσκευή και εγκαταστάσεις ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται σε σωστικά μέσα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.

2.6 το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τις εγκαταστάσεις ασυρμάτου·

2.7 η λειτουργία των εγκαταστάσεων ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.

2.8 το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τον εξοπλισμό ναυσιπλοΐας επί του πλοίου, τα μέσα επιβίβασης για πλοηγούς και τις ναυτικές εκδόσεις ·

2.9 το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με φώτα, σχήματα, μέσα για την παραγωγή ηχητικών σημάτων και

σημάτων κινδύνου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και των εν ισχύ Διεθνών Κανονισμών για την Πρόληψη Συγκρούσεων στη θάλασσα ·

2.10 από κάθε άλλη άποψη το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

2.11 το πλοίο υποβλήθηκε / δεν υποβλήθηκε σε εναλλακτικό σχέδιο και ρυθμίσεις σύμφωνα με τους κανονισμούς II-1/55 / II-2/17 / III / 38[1] της Σύμβασης.

2.12 Επισυνάπτεται / δεν επισυνάπτεται στο παρόν Πιστοποιητικό έγγραφο έγκρισης εναλλακτικού σχεδιασμού και διαρρύθμισης μηχανημάτων και ηλεκτρικών εγκαταστάσεων / πυροπροστασίας / σωστικών μέσων και ρυθμίσεων[1].

Το παρόν πιστοποιητικό είναι σε ισχύ έως…………………………………………………………………………………………………

Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης σύμφωνα με την οποία βασίζεται το παρόν πιστοποιητικό: ………………….. (ημέρα/μήνας/έτος)

Εκδόθηκε ….. ……..

(*Τόπος έκδοσης πιστοποιητικού*)

……………………… ……………………………………………………..

(*Ημερομηνία έκδοσης*) (*Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου που εκδίδει το πιστοποιητικό)*

(Σφραγίδα της εκδούσας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

1 Διαγράφεται ανάλογα την περίπτωση

2Εναλλακτικά , τα στοιχεία του πλοίου μπορεί να τοποθετηθούν οριζόντια σε κυτία

3Για πλοία κατασκευασμένα πριν από την 1η Ιανουαρίου 2009, η σημείωση υποδιαίρεσης που εφαρμόζεται «C1,C2 και C3 πρέπει να χρησιμοποιούνται.

ΕΝΤΥΠΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΥΡΗΝΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΥΡΗΝΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το παρόν Πιστοποιητικό πρέπει να συμπληρώνεται με Αρχείο Εξοπλισμού για την Ασφάλεια Επιβατηγού Πλοίου (Έντυπο C)

(Επίσημη σφραγίδα) *(Κράτος)*

Για ένα σύντομο[1] διεθνή πλόα

που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της

ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

1974, όπως τροποποιήθηκε

Υπό την αιγίδα της Κυβέρνησης

………………………………………………………………………………………………………

(όνομα Κράτους)

Από ………………………………………………………………………………….

(άτομο ή εξουσιοδοτημένο οργανισμό)

Στοιχεία πλοίου [1]

Όνομα πλοίου …….

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα……

Λιμένας νηολόγησης……..

Ολική χωρητικότητα……

Νεκρό βάρος πλοίου (μετρικοί τόνοι)[2]…………………………………………………………………………………………….

Μήκος πλοίου (Κανονισμός ΙΙΙ/3.12)…………………………………………………………………………………………………

Θαλάσσιες περιοχές στις οποίες το πλοίο πιστοποιείται να λειτουργεί (κανονισμός IV/2)……….

Αριθμός ΙΜΟ…….

Τύπος πλοίου[3]

Πλοίο μεταφοράς χύδην φορτίου

Πετρελαιοφόρο

Δεξαμενόπλοιο Χημικών

Υγραεριοφόρο

Εμπορικό πλοίο άλλο από τα ανωτέρω

Ημερομηνία κατασκευής:

Ημερομηνία συμβολαίου κατασκευής…………………………………………………………….

Ημερομηνία κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο βρισκόταν σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής………………………………………………………………………………………….

Ημερομηνία παράδοσης……………………………………………………………………………….

Ημερομηνία κατά την οποία εργασίες μετατροπής ή αλλαγής ή τροποποίησης μεγάλου μέρους ξεκίνησε (όπου εφαρμόζεται)…………………………………………………………….

Όλες οι ισχύουσες ημερομηνίες πρέπει να συμπληρώνονται.

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:

1. Το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/7 της Σύμβασης.

2. Το πλοίο , όντας πυρηνικό πλοίο , είναι σύμμορφο με όλες τις απαιτήσεις του κεφαλαίου VIII της Σύμβασης και της Εκτίμησης Ασφάλειας εγκεκριμένες για το πλοίο, και ότι:

2.1 η κατάσταση της κατασκευής, των μηχανών και του εξοπλισμού όπως ορίζεται στον κανονισμό I/10 (όπως εφαρμόζεται για να είναι σύμμορφο με τον κανονισμό VIII/9) συμπεριλαμβανομένης της μονάδας πυρηνικής πρόωσης και της προστατευτικής δομής σύγκρουσης , ήταν ικανοποιητική και το πλοίο ήταν σύμμορφο με τις σχετικές απαιτήσεις του κεφαλαίου II-1 και κεφαλαίου II-2 της Σύμβασης (εκτός από εκείνα που έχουν σχέση με τα συστήματα και τις συσκευές πυροπροστασίας καθώς και τα σχέδια ελέγχου πυρός),

2.2 το πλοίο είναι σύμμορφο με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τα συστήματα και τις συσκευές πυροπροστασίας και τα σχέδια ελέγχου πυρός,

2.3 οι σωστικές συσκευές και ο εξοπλισμός των σωστικών λέμβων , σωστικών σχεδίων προβλέπονταν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης,

2.4 το πλοίο ήταν εξοπλισμένο με ορμιδοβόλο συσκευή και εγκαταστάσεις ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται σε σωστικά μέσα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.

2.5 το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τις εγκαταστάσεις ασυρμάτου·

2.6 η λειτουργία των εγκαταστάσεων ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.

2.7 το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τον εξοπλισμό ναυσιπλοΐας επί του πλοίου, τα μέσα επιβίβασης για πλοηγούς και τις ναυτικές εκδόσεις ·

2.8 το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με φώτα, σχήματα, μέσα για την παραγωγή ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και των εν ισχύ Διεθνών Κανονισμών για την Πρόληψη Συγκρούσεων στη θάλασσα ·

2.9 από κάθε άλλη άποψη το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

2.10 το πλοίο υποβλήθηκε / δεν υποβλήθηκε σε εναλλακτικό σχέδιο και ρυθμίσεις σύμφωνα με

τους κανονισμούς II-1/55 / II-2/17 / III / 38[1] της Σύμβασης.

2.11 Επισυνάπτεται / δεν επισυνάπτεται στο παρόν Πιστοποιητικό έγγραφο έγκρισης εναλλακτικού σχεδιασμού και διαρρύθμισης μηχανημάτων και ηλεκτρικών εγκαταστάσεων / πυροπροστασίας / σωστικών μέσων και ρυθμίσεων[1].

Το παρόν πιστοποιητικό είναι σε ισχύ έως……………………………………..

Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης σύμφωνα με την οποία βασίζεται το παρόν πιστοποιητικό:
………………….. (ημέρα/μήνας/έτος)

Εκδόθηκε ………

(*Τόπος έκδοσης πιστοποιητικού*)

……………………… ……………………………………………………..

(*Ημερομηνία έκδοσης*) (*Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχο που εκδίδει το πιστοποιητικό)*

(Σφραγίδα της εκδούσας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

1Εναλλακτικά, τα στοιχεία του πλοίου μπορεί να αναγραφούν οριζόντια στα κυτία.

2Για πετρελαιοφόρα, χημικά δεξαμενόπλοια και υγραεριοφόρα μόνο.

3Διαγράφεται ανάλογα την περίπτωση

ΑΡΧΕΙΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΕΝΤΥΠΟ C)

ΑΡΧΕΙΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974, ΟΠΩΣ ΤΡΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

1. Στοιχεία πλοίου

Όνομα πλοίου……..

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα………………………………………………………………………………………………………

Ελάχιστος αριθμός ατόμων με απαιτούμενα προσόντα για να λειτουργούν τις εγκαταστάσεις ασυρμάτου………

2 Στοιχεία συσκευών διάσωσης

1. Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία προβλέπονται σωστικές συσκευές:		
	Αριστερή πλευρά	**Δεξιά πλευρά**
2 Συνολικός αριθμός σωστικών λέμβων	…………………………	…………………………
2.1 Συνολικός αριθμός ατόμων που εξυπηρετείται από αυτές	…………………………	…………………………
2.2 Αριθμός μερικώς εσωκλειόμενων σωστικών λέμβων που ορθώνονται από μόνες τους (Κανονισμός III/43[1])	…………………………	…………………………
2.3 Αριθμός πλήρως εσωκλειόμενων σωστικών λέμβων (κανονισμός III/31 και Κωδικός LSA , τμήμα 4.6)	…………………………	…………………………
2.4 Αριθμός σωστικών λέμβων με αυτόνομο σύστημα υποστήριξης αέρα (κανονισμός III/31 και Κωδικός LSA , τμήμα 4.8	…………………………	…………………………
2.5 Αριθμός σωστικών λέμβων με πυροπροστασία (κανονισμός III/31 και Κωδικός LSA , τμήμα 4.9)	…………………………	…………………………
2.6 Άλλες σωστικές λέμβοι	…………………………	…………………………
2.6.1 Αριθμός	…………………………	…………………………

2.6.2 Τύπος		....

2.7 Αριθμός σωσίβιων λέμβων ελεύθερης πτώσης	....
2.7.1 Πλήρως εσωκλειόμενη (κανονισμός ΙΙΙ/31 και Κωδικός LSA , τμήμα 4.7)	....
2.7.2 Αυτόνομη (κανονισμός ΙΙΙ/31 και Κωδικός LSA , τμήμα 4.8)	....
2.7.3 Με πυροπροστασία (κανονισμός ΙΙΙ/31 και Κωδικός LSA , τμήμα 4.9)	....
3 Αριθμός μηχανοκίνητων σωστικών λέμβων (συμπεριλαμβάνονται στο σύνολο των σωστικών λέμβων που παρουσιάζονται ανωτέρω)	....
3.1 Αριθμός σωστικών λέμβων που είναι εξοπλισμένες με φανούς έρευνας	....
4 Αριθμός σωστικών λέμβων	....
4.1 Αριθμός λέμβων που περιλαμβάνονται στον συνολικό αριθμό σωστικών λέμβων που παρουσιάζονται ανωτέρω	....
5 Σωστικές λέμβοι	....
5.1 Εκείνες για τις οποίες εγκεκριμένες συσκευές καθέλκυσης δεν απαιτούνται	....
5.1.1 Αριθμός	....

σωστικών λέμβων	
5.1.2 Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από αυτές	……
5.2 Εκείνες για τις οποίες εγκεκριμένες συσκευές καθέλκυσης δεν απαιτούνται	……
5.2.1 Αριθμός σωστικών λέμβων	……
5.2.2 Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από αυτούς	……………………………………………………………………………………………………….
5.3 Αριθμός σωστικών λέμβων που απαιτούνται από τον κανονισμό III/31.1.4	………………………………………………………………………………………………………
6 Αριθμός κυκλικών σωσίβιων	……………………………………………………………………………………………………….
7 Αριθμός σωσίβιων γιλέκων	……………………………………………………………………………………………………….
8. Στολές κατάδυσης	……………………………………………………………………………………………………….
8.1 Συνολικός αριθμός	……………………………………………………………………………………………………….
8.2 Αριθμός στολών που είναι σύμμορφος με τις απαιτήσεις για σωσίβια γιλέκα	……………………………………………………………………………………………………….
9Αριθμός προστατευτικών στολών	……………………………………………………………………………………………………….
10 Εγκαταστάσεις ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται στις συσκευές διάσωσης	……………………………………………………………………………………………………….
10.1 Αριθμός συσκευές εντοπισμού έρευνας και διάσωσης	……………………………………………………………………………………………………….
10.1.1 Ραντάρ αναμεταδότες έρευνας και	……………………………………………………………………………………………………….

διάσωσης (SART)	
10.1.2 AIS αναμεταδότες έρευνας και διάσωσης (AIS-SART)	……
10.2 Αριθμός συσκευών ραδιοτηλεφώνων VHF διπλής κατεύθυνσης στολών	……

3 Στοιχεία εγκαταστάσεων ασυρμάτου

Στοιχείο/Είδος	Ισχύουσα παροχή
1 Πρωτεύον σύστημα	………………………………………
1.1 Εγκατάσταση ασυρμάτου VHF	………………………………………
1.1.1 Κωδικοποιητής DSC	………………………………………
1.1.2 DSC δέκτης φυλακής	………………………………………
1.1.3 Ραδιοτηλεφωνία	………………………………………
1.2 MF εγκατάσταση ασυρμάτου	………………………………………
1.2.1 Κωδικοποιητής DSC	………………………………………
1.2.2 DSC δέκτης φυλακής	………………………………………
1.2.3 Ραδιοτηλεφωνία	………………………………………
1.3 MF /HF εγκατάσταση ασυρμάτου	………………………………………
1.3.1 Κωδικοποιητής DSC	………………………………………
1.3.2 DSC δέκτης φυλακής	………………………………………
1.3.3 Ραδιοτηλεφωνία	………………………………………
1.3.4 Άμεση εκτυπωμένη ραδιοτηλεφωνία	………………………………………
1.4 Σταθμός εδάφους πλοίου INMARSAT	………………………………………
2 Βοηθητικά μέσα συναγερμού	………………………………………
3 Εγκαταστάσεις αποδοχής πληροφοριών θαλάσσιας ασφάλειας	………………………………………
3.1 Αποδέκτης NAVTEX	………………………………………
3.2 EGC Αποδέκτης	………………………………………
3.3 HF Άμεση εκτυπωμένη ραδιοτηλεφωνία	………………………………………
4 EPIRB Δορυφόρος	………………………………………
4.1 COSPAS-SARSAT	………………………………………

5 VHF EPIRB	....
6 Συσκευή εντοπισμού έρευνας και διάσωσης πλοίου	....
6.1 Ραντάρ αναμεταδότες έρευνας και διάσωσης (SART)	....
6.2 AIS αναμεταδότες έρευνας και διάσωσης (AIS-SART)	....

4 Μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για να διασφαλίσουν τις εγκαταστάσεις ασυρμάτου (κανονισμοί IV/15.6 και 15.7)

4.1 Διπλός εξοπλισμός...

4.2 Συντήρηση εκτελούμενη στην ξηρά...

4.3 Ικανότητα συντήρησης στη θάλασσα...

5 Στοιχεία συστημάτων και εξοπλισμού ναυσιπλοΐας

Στοιχείο/Είδος	**Ισχύουσα παροχή**
1.1 Πρότυπο μαγνητικής πυξίδας[2]	
1.2 Ανταλλακτικό μαγνητικής πυξίδας[2]	....
1.3 Γυροπυξίδα[2]	....
1.4 Αναμεταδότης κατεύθυνσης πυξίδας[2]	....
1.5 Αναμεταδότης δεδομένων γυροπυξίδας[2]	....
1.6 Σύστημα ελέγχου πλεύσης ή κατεύθυνσης[2]	....
1.7 Ναυτικό όργανο λήψης αζιμούθ και διοπτεύσεων (Pelorus) ή συσκευή δεδομένων πυξίδας[2]	....
1.8 Μέσα διόρθωσης κατεύθυνσης και δεδομένων	....
1.9 Συσκευή μετάδοσης κατεύθυνσης (THD)[2]	....
2.1 Ναυτικοί χάρτες/ Ηλεκτρονική παρουσίαση χάρτη και σύστημα πληροφοριών (ECDIS) [3]	....

2.2 Συστήματα εφεδρείας για ECDIS	....
2.3 Ναυτικές εκδόσεις	....
2.4 Συστήματα εφεδρείας για ηλεκτρονικές ναυτικές εκδόσεις	....
3.1 Δέκτης για ένα παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα ναυσιπλοΐας /γήινο σύστημα ασυρμάτου ναυσιπλοΐας [2/3]	....
3.2 9 GHz ασύρματος[2]	....
3.3 Δεύτερος ασύρματος (3GHz/9GHz[3])[2]	....
3.4 Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)[2]	....
3.5 Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού[2]	....
3.6 Δεύτερο Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού[2]	....
3.7 Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης[2]	....
4.1 Αυτόματο σύστημα αναγνώρισης (AIS)	....
4.2 Σύστημα ευρείας εμβέλειας αναγνώρισης και εντοπισμού	....
5 .1 Συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιών (VDR) [3]	....
5.2 Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων (S-VDR) [3]	....
6.1 Συσκευή υπολογισμού απόστασης και ταχύτητας (μέσα από το νερό)[2]	....
6.2 Συσκευή υπολογισμού απόστασης και ταχύτητας (πάνω από το έδαφος με κατεύθυνση προς τα εμπρός , γκάρσια από τη μια πλευρά ως την άλλη)[2]	....
7 Ηχητικός βυθομετρητής[2]	....
8.1 Πηδάλιο, έλικας, ώση, βήμα έλικα και δείκτης λειτουργίας[2]	....
8.2 Δείκτης ρυθμού στροφής[2]	....
9 Σύστημα υποδοχής ήχου[2]	....
10 Τηλέφωνο στη θέση πηδαλιουχίας έκτακτης ανάγκης[2]	....
11 Φώτα σηματοδότησης ημέρας[2]	....
12 Ανακλαστήρας ραντάρ[2]	....
13 Διεθνής Κώδικας Σημάτων	....

14	Εγχειρίδιο IAMSAR, Τόμος III	………………………………………
15	Σύστημα συναγερμού τήρηση φυλακής ναυσιπλοΐας γεφύρας	………………………………………

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι το παρόν αρχείο είναι ορθό από όλες τις απόψεις.

Εκδόθηκε στις ……..

(*Τόπος έκδοσης του Αρχείου)*

……………………… ……………………………………………

(*Ημερομηνία έκδοσης*) (*Υπογραφή* του *εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου*

που εκδίδει το πιστοποιητικό)

(Σφραγίδα της εκδούσας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση)

………………………………………………………………………………………………

1. Αναφορά στις τροποποιήσεις 1983 στη SOLAS (MSC.6 (48), ισχύει για πλοία που είναι κατασκευασμένα στις ή μετά την 1η Ιουλίου 1986, αλλά πριν από την 1η Ιουλίου 1998.
2. Εναλλακτικά μέσα πλήρωσης της παρούσας απαίτησης σύμφωνα με τον κανονισμό V/19. Σε περίπτωση άλλων μέσων πρέπει να καθορίζονται
3. Διαγραφή όπου ταιριάζει

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Δεκεμβρίου 2018

Ο Υπουργός

ΦΩΤΙΟΣ - ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/A΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

